

# EXPERIMENTATION DE RUE SCOLAIRE

*Rue du Sacré Cœur – Rue du Dr Grosse*

## Réunion publique n°3 Bilan de l'expérimentation

Lundi 7 octobre 2024



Photos : BL Évolution // Mairie de la Chevrolière

### Contact BL évolution

**Johann HELWIG**

Chef de projet B&L évolution

[johann.helwig@bl-evolution.com](mailto:johann.helwig@bl-evolution.com)



### Contact La Chevrolière

**Cécile JOURDAN**

Chargée de mission développement  
durable et local

[cdm.ddl@mairie-lachevroliere.fr](mailto:cdm.ddl@mairie-lachevroliere.fr)



• **Enjeux du secteur et périmètre de l'expérimentation**



• **Aménagements et ajustements réalisés**



• **Bilan des retours recueillis : entretiens, enquête en ligne**



• **Conclusion**

## Enjeux du secteur et périmètre de l'expérimentation

- *Problématiques de sécurité du secteur*
- *Enjeu de sédentarité des enfants*
- *Enjeu de sécurisation des rues scolaires*
- *Zoom sur le secteur de l'étude : lien avec les itinéraires cyclables et piétons*
- *Situation pré-expérimentation*
- *Concertations pré-expérimentation*



Un problème déjà soulevé par les parents d'élèves et association de parents d'élèves

**84%** des parents considèrent que les abords des écoles ne sont pas sûrs pour les vélos et les piétons

**72 %** des parents qui viennent en voiture ont des difficultés de circulation aux abords des écoles

**78%** de difficultés pour se garer

# Environ 800

élèves habitent La Chevrolière  
et étudient à La Chevrolière

**Enquête**  
**sur les stationnements**  
**et la sécurité routière**  
**autour des écoles**  
**publiques de la**  
**Chevrolière**

Le questionnaire « Stationnement et sécurité routière autour des écoles publiques de La Chevrolière » a été mis en ligne par le Conseil local FCPE de La Chevrolière et soumis aux parents des écoles E. Béranger et A. Couprie entre décembre 2020 et janvier 2021.

107 parents y ont répondu.

Ce document est un point d'étape et d'information à l'attention de parents des deux écoles concernées.  
Certains éléments seront amenés à être clarifiés, complétés ou simplifiés.

Note d'information – 22 février 2021

Enquête menée par la FCPE en 2021



## Données utiles

### BOUGER

A tous les âges de la vie



DES INÉGALITÉS ENTRE GÉNÉRATIONS ET SEXES DANS LE SUIVI DES RECOMMANDATIONS DE L'ORGANISATION MONDIALE DE LA SANTÉ

### SUIVI DES RECOMMANDATIONS



1 FEMME / 2 3 HOMMES / 4

ENFANTS

3-10 ANS



ADOLESCENTS

11-17 ANS



ADULTES

18-64 ANS



SENIORS

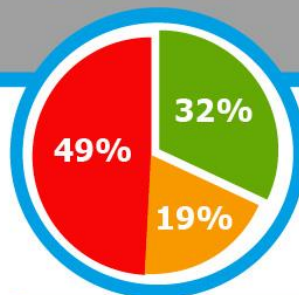
65-79 ANS



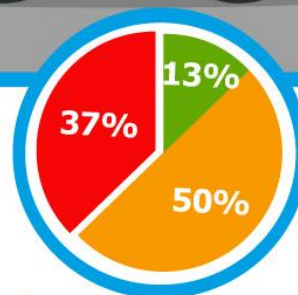
## NIVEAUX D'ACTIVITÉ PHYSIQUE



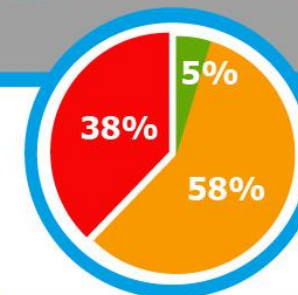
**4** ENFANTS / 5 NE PRACTIQUENT PAS UNE ACTIVITÉ PHYSIQUE QUOTIDIENNE



**2** ADOLESCENTS / 3 NE SUIVENT PAS LES RECOMMANDATIONS



**1** ADULTE / 3 NE SUIV PAS LES RECOMMANDATIONS



**1** SENIOR / 3 NE SUIV PAS LES RECOMMANDATIONS

NIVEAU D'ACTIVITÉ PHYSIQUE

- ÉLEVÉ
- MODÉRÉ
- FAIBLE

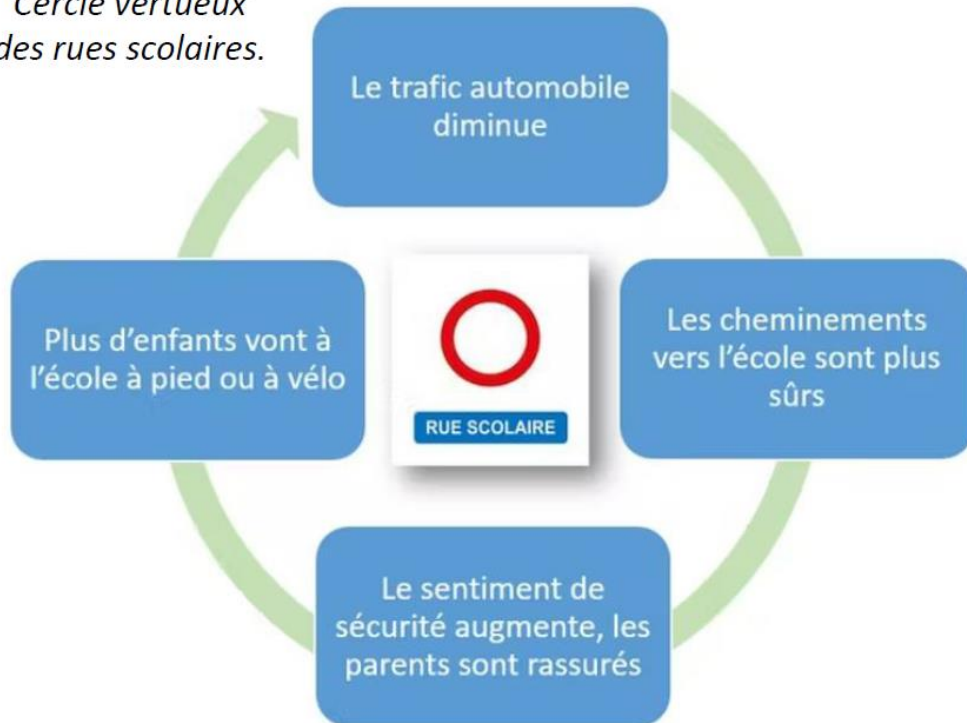
(Anses, Etude INCA3, 2014-2015)  
KEYZUP THINKING DESIGN 2017



## Un cercle vertueux pour favoriser les déplacements à pied et à vélo des enfants et parents

La **sécurisation des rues scolaires** entre dans le cadre d'un **cercle vertueux** qui permet de **réduire durablement le trafic motorisé** et qui permet de **rendre l'espace public plus agréable et plus accueillant**.

*Cercle vertueux des rues scolaires.*



Le programme « Savoir Rouler à Vélo » doit permettre de **former tous les élèves avant leur entrée au collège** : Grand Lieu Communauté est engagé dans la démarche

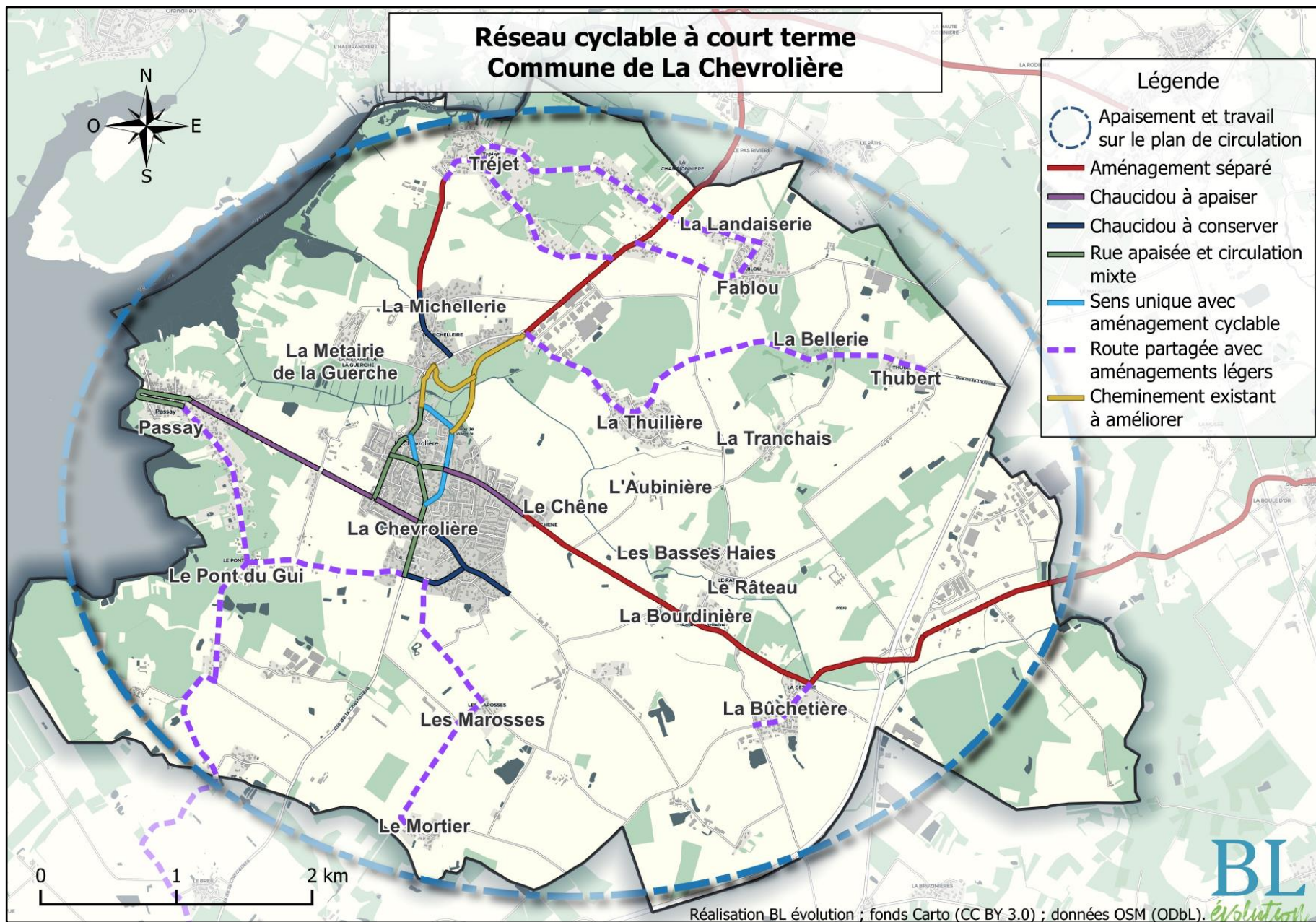


*Les rues scolaires ne sont plus l'apanage des grandes villes, ici un exemple dans une ville du Nord, Bailleul*

*Photo : Nord Littoral*



## Un itinéraire au fort potentiel dans les liaisons Nord – Sud





## Rue du Sacré-Cœur



Le croisement est saturé en heure de pointe, le virage opéré par le bus vers la rue du Sacré-Cœur est dangereux, le bus doit même reculer sur le passage piéton



L'entrée du parking est accidentogène, entre les bus, au niveau des traversées piétonnes.

## Rue du Dr. Grosse



La visibilité aux traversées est limitée, et le dépassement des bus peut être dangereux : les voitures accélèrent fortement



Les parkings de Montfort et Béranger sont saturés





## Une communication auprès de la population et d'acteurs ciblés pour leur présence sur les rues

La démarche qui a abouti à cette expérimentation a **commencé dès mai 2024 avec un ensemble de concertations et consultations** permettant une prise en compte des contraintes et attentes de chacun et chacune :

- Des entretiens avec :
  - Les **Représentants de Parents d'Elèves** des écoles Couprie et Béranger,
  - Les **directrices des 3 établissements scolaires**,
  - **Grand Lieu Communauté** et l'entreprise Quérard qui **gèrent les cars scolaires**,
  - Le **directeur de l'EHPAD**.
- Une **réunion publique de consultation le 16.05** ;
- Un **questionnaire en ligne** qui a récolté **155 réponses** ;
- Une **réunion publique de vote le 10.06**.

### Questionnaire sur la mobilité dans les rues du Dr. Grosse et du Sacré-Coeur



La commune de La Chevrolière a lancé une étude avec le cabinet BL évolution afin de travailler sur l'apaisement des abords des écoles et le développement des modes actifs (vélo, marche à pied...) pour la rue du Dr Grosse et la rue du Sacré-Coeur. Après une phase de consultation des riverains, parents d'élèves, enseignants ou usagers, au travers de ce questionnaire et d'auditions, des réunions publiques seront organisées en mai et juin. Ces temps d'échanges permettront notamment d'élaborer des scénarios d'apaisement des rues aux écoles et d'expérimenter de nouveaux usages à partir de la prochaine rentrée scolaire.

155 résultats au total.



RUE DU DR GROSSE		
	Avantages	Points de vigilance
Scénario A		- Trottoir descendant trop petit pour les piétons. - Pl. d'attente sur épaule avec visibilité (vélo, p.) - Pl. accès départ personnel épaule - Prévoir Aménagement Epaule - Assurer une visibilité suffisante - Traversée
Scénario B		- Pl. de sécurité d'attente - Similitude (Personne à vélo) - Pl. départ personnel épaule. - Amélioration en Am de Pl R - Amélioration - Amélioration qui gêne à l'accès parking scolaire - coupe pile cyclable - Pl. accès d'attente au personnel
Scénario C		

## Aménagements et ajustements réalisés

- *Zoom sur la rue du Sacré-Cœur*
- *Zoom sur la rue du Docteur Grosse*
- *Zoom sur le croisement avec la rue de Nantes*



## Zoom sur la rue du Sacré-Cœur

Sur la rue du Sacré-Cœur, les **aménagements réalisés** ont été les suivants :

- Fermeture de la rue à la circulation générale de **8h30 à 9h** du lundi au vendredi, de **15h45 à 16h15** tous les jours sauf le **mercredi de 11h50 à 12h20** ;
- **Double-sens cyclable** matérialisé et protégé par des balises blanches ;
- Amélioration des **cheminements piétons sur le parking de l'école A. Couprie**.

## Ajustements réalisés en cours d'expérience :

- **Enlèvement de balises blanches gênantes** pour sortie de véhicules de parcelles privées, giration des bus ;
- Passage de véhicules au **cas par cas selon les situations**.



*Double-sens cyclable sécurisé et rue fermée propice à la circulation des piétons*



### Zoom sur la rue du Dr. Grosse

Sur la rue du Dr. Grosse, les **aménagements réalisés** ont été les suivants :

- Fermeture de la rue à la circulation générale de **8h30 à 9h** du lundi au vendredi, de **16h à 16h30** tous les jours sauf **le mercredi de 11h50 à 12h20** (Vérification pour le mercredi) ;
- **Piste cyclable à double-sens** matérialisée et protégée par des balises blanches sur le tronçon Sud de la rue ;
- Passage du **tronçon Nord de la rue à double-sens** pour permettre l'accès et le départ du parking de la Chaussée ;
- Transformation du **trottoir du tronçon Nord en voie verte** autorisant les cyclistes à y circuler.

### Ajustements réalisés en cours d'expérience :

- **Enlèvement de balises blanches gênantes** pour sortie de véhicules de parcelles privées, giration des bus ;
- Rajout de **panneaux signalant la circulation à double-sens** sur le tronçon Nord ;
- Passage de véhicules au **cas par cas selon les situations**.



*Piste bidirectionnelle puis traversée cyclable vers la voie verte.  
Beaucoup de stationnement anarchique le jour de la rentrée*



### Zoom sur le croisement avec la rue de Nantes

Sur le croisement avec la rue de Nantes, les **aménagements réalisés** ont été les suivants:

- Passage à **double-sens de la rue du Dr. Grosse** qui implique une modification du marquage du carrefour,
- **Priorité donnée à la rue du Dr. Grosse** sur la rue de Nantes.

### Ajustements réalisés en cours d'expérience :

- Démarche d'**acquisition de 2 panneaux lumineux** à installer au niveau du carrefour pour **renforcer la vigilance** sur ce nouveau régime de priorité ;
- Demande de **déplacement d'un panneau « Cédez-le-passage »** pour qu'il soit plus visible.



*Changement de régime de priorité dans le carrefour et passage à double-sens de la rue du Docteur Grosse. Entrée sur la voie verte qui se fait sur une portion en terre*

## Bilan des retours recueillis

- *Bilan du questionnaire en ligne diffusé*
- *Bilan des entretiens ciblés*



### Entretiens avec des acteurs ciblés

Afin de faire un bilan des contraintes spécifiques des établissements accueillant du public dans la rue, et pour centraliser les observations, nous avons **réalisé des entretiens avec un certain nombre d'interlocuteurs et d'interlocutrices le jeudi 3 octobre** en mairie de La Chevrolière. Nous présentons ici un **bilan des échanges menés avec les interlocuteurs et interlocutrices qui ont participé à ces entretiens** :

#### **Du côté des Ecoles, directions et RPE**

##### **(en attente du retour de la direction de Couprie et de l'APEL) :**

- Un retour globalement positif avec plus de parents et enfants à pied et à vélo
- Un objectif de sécurisation satisfait mais des ajustements seraient nécessaires (cas des livraisons, marquages parking Saint-Louis de Montfort, renfort de signalisation au carrefour rue de Nantes, incivilités)
- Des modifications à prévoir pour l'accès au parking du personnel (Montfort/Béranger) pour laisser libre le parking principal
- Une envie de conforter la démarche avec des actions de sensibilisation à destination des enfants et familles (mai à vélo, défi vélo, pédibus, Savoir Rouler à vélo)
- Les stationnements vélos sont saturés.

#### **Pour le périscolaire :**

- Plus de sécurité sur les trajets vers les écoles Béranger et Montfort
- Peu de changements depuis l'ilot Mômes vers Couprie en raison de la traversée du carrefour du Bignon
- La présence des cars dans la rue ne permet pas de circuler sur la voie piétonisée



### **Pour le Conseil des Sages:**

- « La situation est positive malgré l'intensité de la circulation et de la cohabitation concentrée des voitures, vélos et piétons »
- « La gestion des incivilités, le respect des priorités vélos/voitures et la mise en place de quelques aménagements proposés peuvent améliorer les conditions de circulation »
- « Manque de visibilité rue de Nantes/Rue Grosse »
- « Aménagement et agrandissement du parking de l'école privée »

### **Pour l'EHPAD Saint-Martin :**

- Quelques problèmes de communications pour laisser passer des soignants
- L'entrée de l'EHPAD a été un peu modifiée car les potelets ne permettaient pas la giration des poids lourds
- Des difficultés organisationnelles pour certaines livraisons



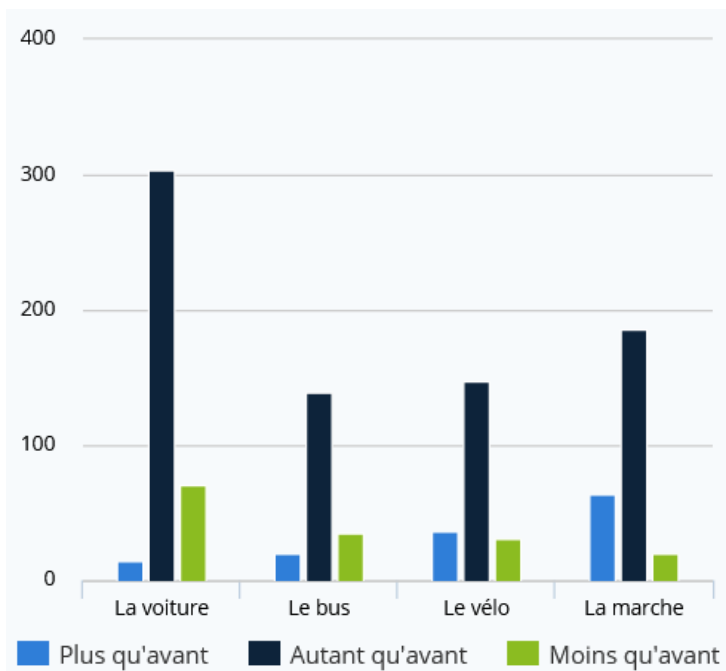


## Bilan du questionnaire en ligne

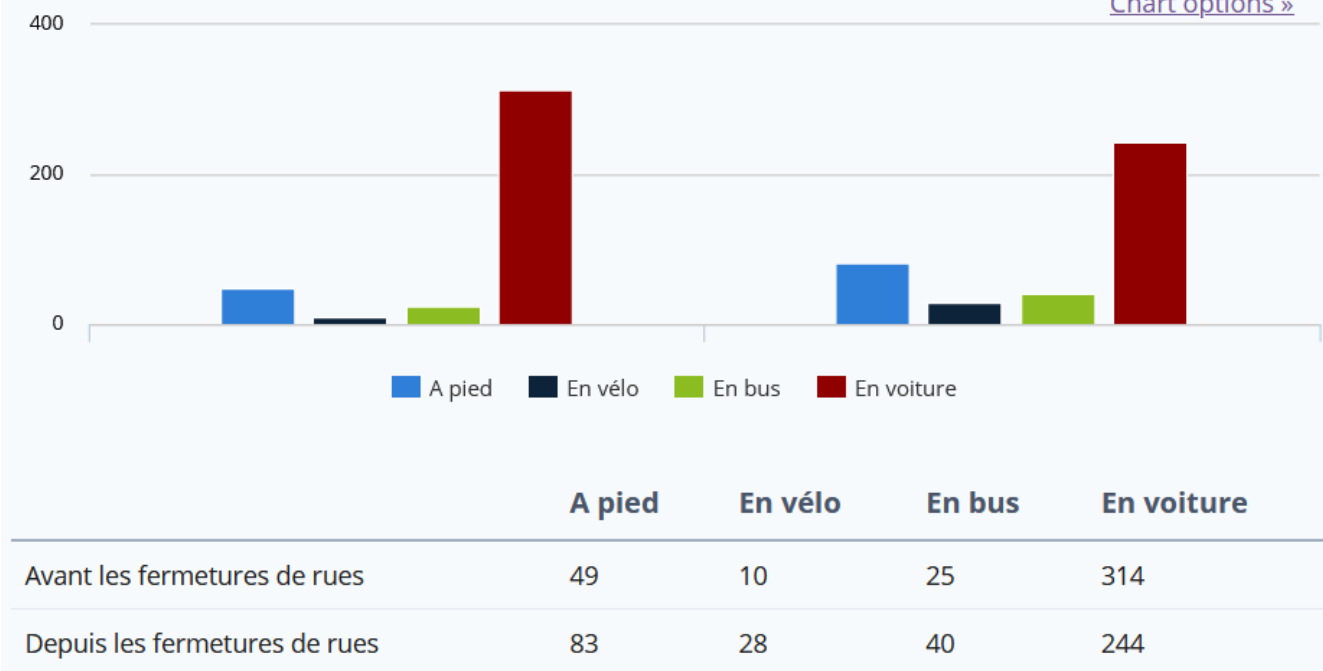
Afin de **prendre en considération les avis de tous les chevrolins et chevrolines qui souhaitent s'exprimer** sur cette expérimentation, un questionnaire en ligne a été mis en place. Les **réponses étaient possibles du 23.09 au 02.10**.

**439 réponses ont été collectées**, ci-dessous une illustration de résultats clés :

### Depuis la rentrée scolaire, vous diriez que vous utilisez :



### Pour les parents d'élèves et élèves, quel était/est votre mode de déplacement principal pour vous rendre à l'école ?

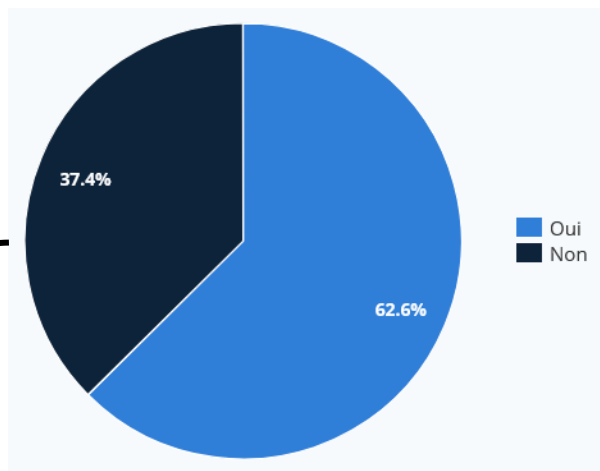


→ **Recul de l'usage de la voiture pour aller à l'école**  
 → **Hausse de l'usage de la marche et du vélo**

Minimum  
**70 voitures/jour en moins**



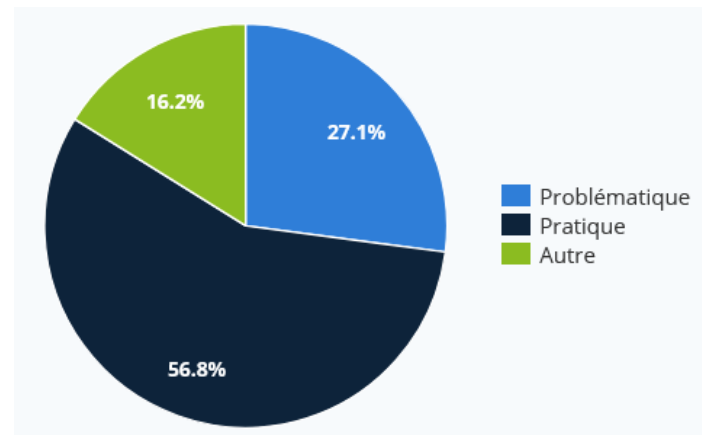
## Les horaires de fermeture des rues vous semblent-elles adaptées ?



Principaux problèmes relevés :

- Nombreux **automobilistes qui arrivent avant la fermeture et repartent avant l'ouverture**, mettant en danger les piétons et cyclistes,
- Heure de **fermeture trop tardive** : danger pour les **enfants qui arrivent plus tôt en vélo**,
- Heure de **ré-ouverture trop tardive** : à 9h les **enfants sont déjà en classe** et il n'y a plus de trafic lié aux écoles,
- Pas de fermeture le midi alors que des enfants vont manger à pied ou à vélo,
- Rue du Dr. Grosse : **horaires de sortie différentes pour l'école publique et l'école privée**,
- **Coût supplémentaire** lié à une obligation de **mettre ses enfants au périscolaire** dans certains cas.

## Le double-sens d'une portion de la rue du Dr. Grosse est :



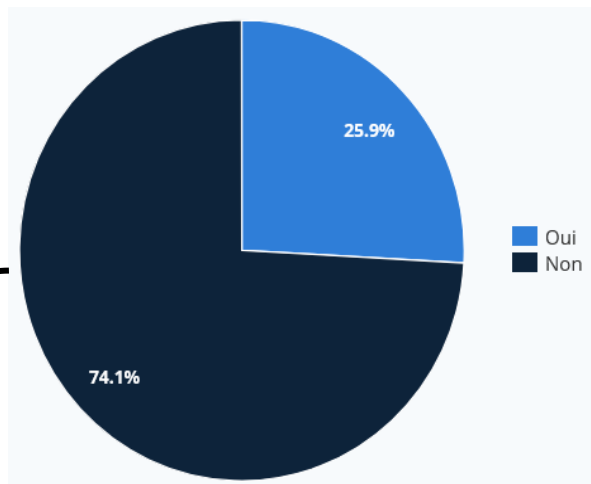
*Autre : majorité de « sans avis », « non concerné »*

Les problèmes relevés sont **principalement liés au carrefour avec la rue de Nantes.**

**→ Ces aspects de l'expérimentation satisfont une majorité d'utilisateurs**



### Le carrefour avec la rue de Nantes est-il plus sécurisant qu'avant l'expérimentation?



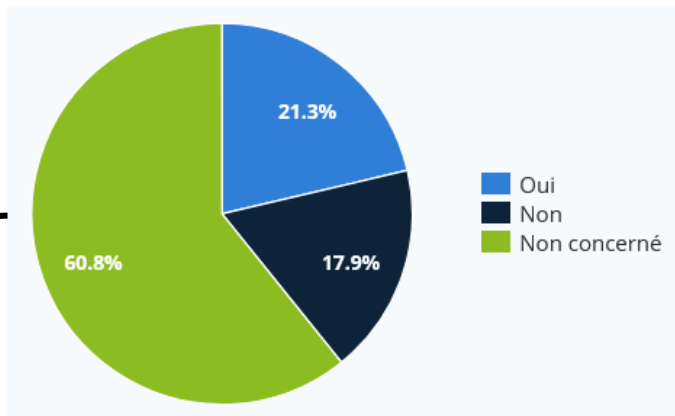
Principaux problèmes relevés :

- **Manque de visibilité sur la rue du Dr. Grosse** pour les véhicules arrivant du bourg par la rue de Nantes,
- **Trafic très important,**
- **Incivilités et non-respect du code de la route** : usagers opérant des dépassements dangereux, ne respectant pas la priorité ou la limitation de vitesse à 30 km/h
- **Places de parking sur trottoir problématiques** pour la giration des bus.





## Trouvez-vous les nouvelles pistes cyclables agréables et sécurisantes ?



Principaux problèmes relevés :

- **Pistes trop étroites pour l'usage** : enfants aux trajectoires peu sûres, croisement de vélo-cargos ou équipés de remorques,
- **Circulation importante de piétons sur les pistes** : les trottoirs sont étroits et le stationnement gênant les rend souvent impraticables, et les bus circulent toujours sur la voirie,
- **Incivilités et non-respect du code de la route** : stationnement sur la piste cyclable, utilisation par des véhicules motorisés pour doubler ou remonter à contre-sens,
- **Portion de voie verte (rue du Dr. Grosse) très problématique** : seuils de trottoir à franchir, portions en herbe/terre peu praticables et cohabitation vélos/piétons difficile,
- **Non continuité** des pistes dans le **carrefour avec la rue du Bignon**,
- **Proximité avec les bus** non rassurante.



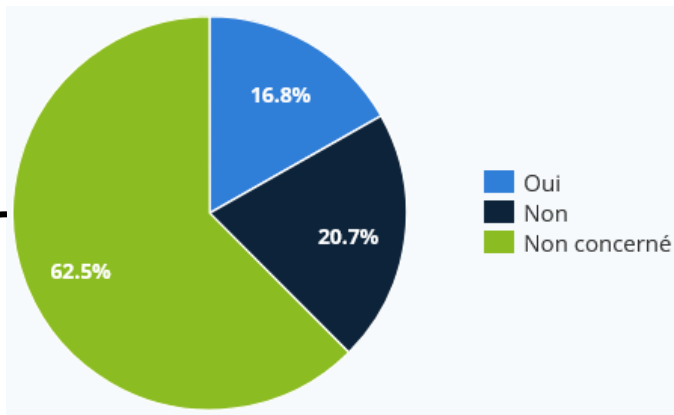
Partage entre piétons et cyclistes, revêtement en terre étroit



Stationnements gênants sur la voie verte



### Êtes-vous satisfait des emplacements vélo installés aux abords des écoles ?



Principaux problèmes relevés :

- Les **pince-roues installés sont trop peu sécurisés et non adaptés** à des vélo-cargos ou avec remorque,
- **Stationnements non abrités,**
- **Trop peu de stationnements à l'école Saint Louis de Montfort**, les emplacements actuels sont saturés,
- Le **positionnement actuel sur le parking de l'îlot mêmes** les rend **peu visibles et peu pratique** : les vélos pourtant autorisés dans la rue doivent se stationner loin des écoles,
- **Incivilités et non-respect du code de la route** : véhicules stationnés devant les emplacements vélos, les rendant impraticables.



Stationnement saturé à l'école Saint Louis de Montfort



Pince-roues peu sécurisants et véhicule stationné devant

## Conclusion

- *Bilan global de l'expérimentation*



## Un bilan positif pour l'expérimentation

Au regard des observations, retours et ajustements réalisés, cette expérimentation présente un bilan positif, avec une **nette amélioration de la sécurité perçue aux abords des écoles pour les enfants et leurs parents**, encourageant la **pratique de modes de déplacement alternatifs à la voiture individuelle, favorisant l'activité des enfants**.

« J'accueille les élèves à la descente du car le matin et **pour nous c'est plus sécurisant depuis la fermeture des rues** »

« Rue du Dr grosse **c'est un vrai plaisir de faire du vélo en famille** là où avant c'était vraiment dangereux »

« Inciter à se déplacer à pied ou à vélo est positif pour les usagers, **cela va dans le sens de l'écologie et de la lutte contre la sédentarité** »

## Quelques ajustements nécessaires

Les retours collectés lors de cette phase d'expérimentation ont permis de lister les ajustements encore nécessaires pour une bonne pérennisation de ces rues scolaires plus apaisées. Les changements envisagés sont les suivants :

- Installation d'abris-vélo définitifs sur les parkings de l'îlot mêmes et des écoles Béranger et Monfort. Un local vélo est déjà disponible à l'école Couprie ;
- Marquages des stationnements sur le parking Saint Louis de Monfort ;
- Sécurisation du carrefour rue de Nantes (marquages supplémentaires, panneaux clignotants...);
- Ajustements des horaires de fermeture de la rue ;
- Réalisation d'aménagements cyclables permanents, « en dur » ;
- Renforcement de la signalétique et des marquages piétons – cycles.



## Questions/Réponses