

# ETUDE PRE-OPERATIONNELLE DE RUE SCOLAIRE

*Rue du Sacré Cœur – Rue du Dr Grosse*

## Réunion publique n°2

Lundi 10 juin 2024



Photos : BL Évolution // Mairie de la Chevrolière

### Contact BL évolution

**Johann HELWIG**

Chef de projet B&L évolution

[johann.helwig@bl-evolution.com](mailto:johann.helwig@bl-evolution.com)



### Contact La Chevrolière

**Cécile JOURDAN**

Chargée de mission développement  
durable et local

[cdm.ddl@mairie-lachevroliere.fr](mailto:cdm.ddl@mairie-lachevroliere.fr)



15 min

- Rappels des enjeux de la mobilité scolaire

30 min

- Propositions de solutions

15 min

- Temps de questions / réponses

30 min

- Atelier prospectif sur les scénarios proposés

10 min

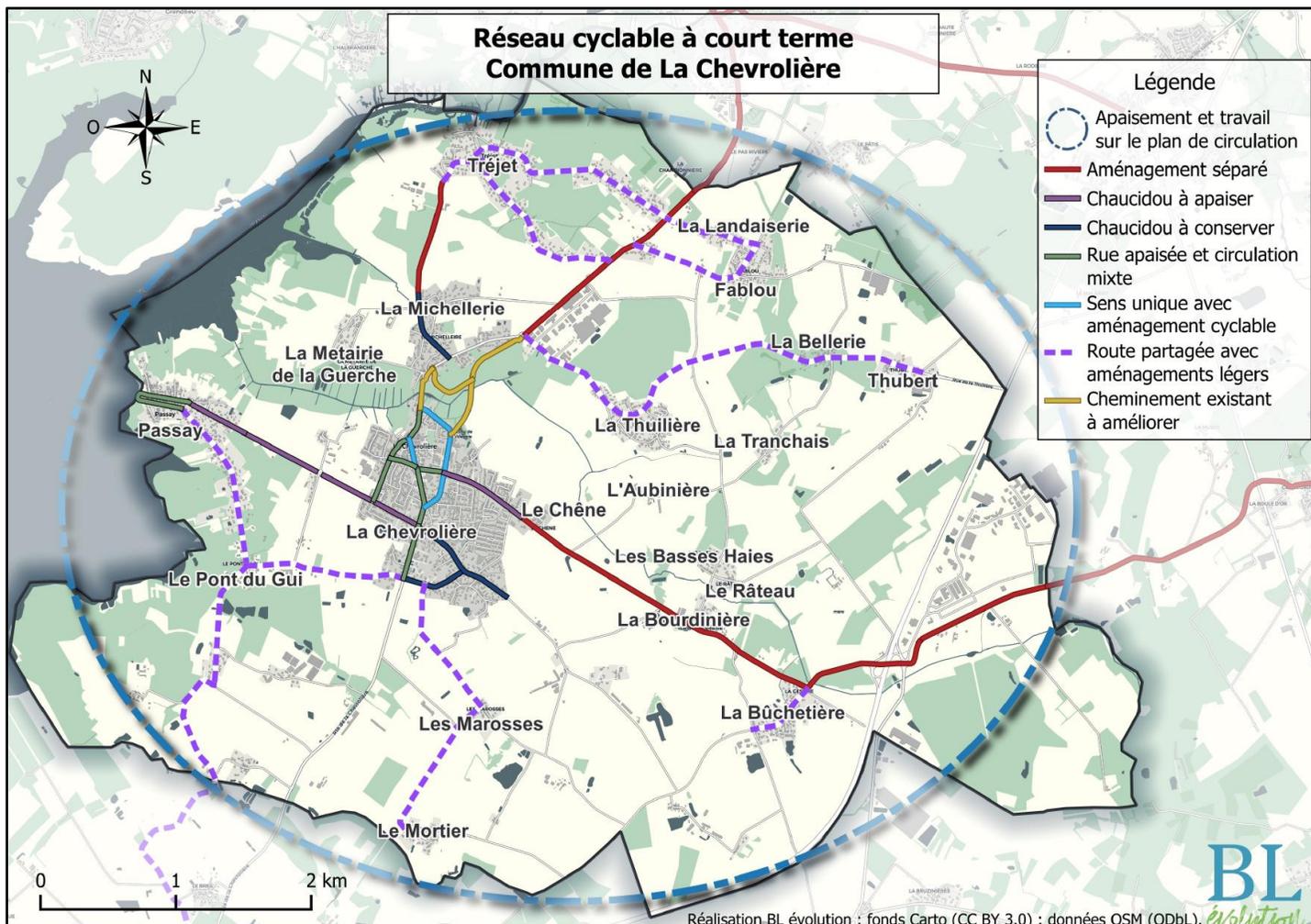
- Vote

## Contextualisation de l'étude

- *Origine du projet de sécurisation*
- *Zoom sur le secteur de l'étude et lien avec les itinéraires cyclables et piétons*
- *Calendrier des prochains mois*



## Un itinéraire au fort potentiel dans les liaisons Nord – Sud



Un problème déjà soulevé par les parents d'élèves et association de parents d'élèves

**84%** des parents considèrent que les abords des écoles ne sont pas sûrs pour les vélos et les piétons

**72 %** des parents qui viennent en voiture ont des difficultés de circulation aux abords des écoles

**78%** de difficultés pour se garer

# environ 800

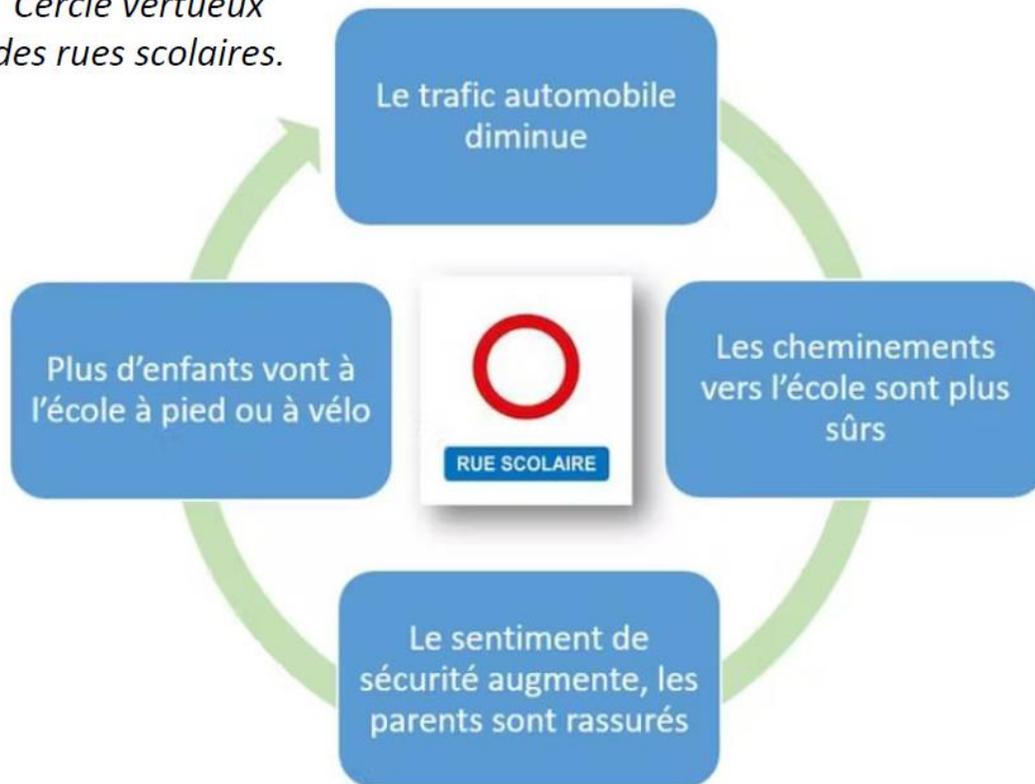
élèves habitent La Chevrolière et étudient à la Chevrolière



## Un cercle vertueux pour favoriser les déplacements à pied et à vélo des enfants et parents

La **sécurisation des rues scolaires** entre dans le cadre d'un **cercle vertueux** qui permet de **réduire durablement le trafic motorisé** et qui permet de **rendre l'espace public plus agréable et plus accueillant**.

*Cercle vertueux  
des rues scolaires.*



*Les rues scolaires ne sont plus l'apanage des grandes villes, ici un exemple dans une ville du Nord, Bailleul*

*Photo : Nord Littoral*



## Données utiles

### BOUGER

A tous les âges de la vie



DES INÉGALITÉS ENTRE GÉNÉRATIONS ET SEXES DANS LE SUIVI DES RECOMMANDATIONS DE L'ORGANISATION MONDIALE DE LA SANTÉ

### SUIVI DES RECOMMANDATIONS



1 FEMME / 2 3 HOMMES / 4

ENFANTS

3-10 ANS



ADOLESCENTS

11-17 ANS



ADULTES

18-64 ANS

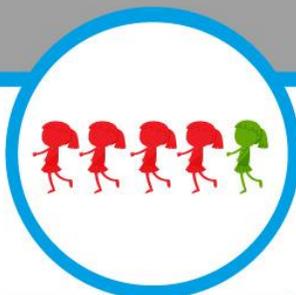


SENIORS

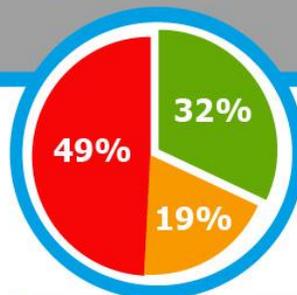
65-79 ANS



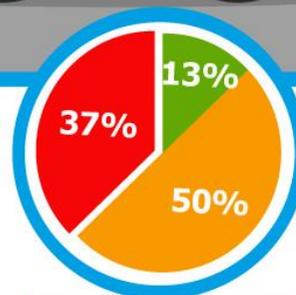
## NIVEAUX D'ACTIVITÉ PHYSIQUE



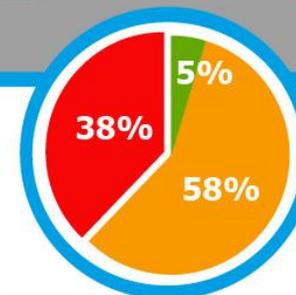
4 ENFANTS / 5 NE PRACTIQUENT PAS UNE ACTIVITÉ PHYSIQUE QUOTIDIENNE



2 ADOLESCENTS / 3 NE SUIVENT PAS LES RECOMMANDATIONS



1 ADULTE / 3 NE SUIV PAS LES RECOMMANDATIONS



1 SENIOR / 3 NE SUIV PAS LES RECOMMANDATIONS

NIVEAU D'ACTIVITÉ PHYSIQUE

- ÉLEVÉ
- MODÉRÉ
- FAIBLE

(Anses, Etude INCA3, 2014-2015)  
KEYZUP THINKING DESIGN 2017



### Avril – Mai 2024

- Concertation de l'ensemble des acteurs (public, RPE, directrices, EHPAD, Grand Lieu Communauté, Région)
- Premières propositions d'actions
- Première réunion publique

### Mai – Juin - Juillet 2024

- Exploitation des résultats de la concertation pour retravailler les propositions d'actions
- Seconde réunion publique (aujourd'hui) avec vote sur les modalités d'expérimentation

### A partir de septembre 2024 et jusqu'en novembre 2024 (vacances scolaires)

- Expérimentation temporaire et évolutive d'un partage des usages dès la rentrée des classes
- Evaluation de l'expérimentation lors d'une réunion publique (1<sup>ère</sup> quinzaine d'octobre)

### Après novembre 2024, plusieurs hypothèses :

- Ajustement de l'expérimentation suivant les retours du bilan de l'expérimentation
- Mise en place d'un aménagement définitif

## Bilan des contraintes, dangers et attentes de la situation actuelle

- *Bilan de l'enquête : attentes du public*
- *Bilan des entretiens : attentes des acteurs*
- *Zooms sur les différentes zones du secteur*
- *Bilan des dangers principaux*
- *Bilan du stationnement*



## Rue du Sacré-Cœur



Le croisement est saturé en heure de pointe, le virage opéré par le bus vers la rue du Sacré-Cœur est dangereux, le bus doit même reculer sur le passage piéton



L'entrée du parking est accidentogène, entre les bus, au niveau des traversées piétonnes.

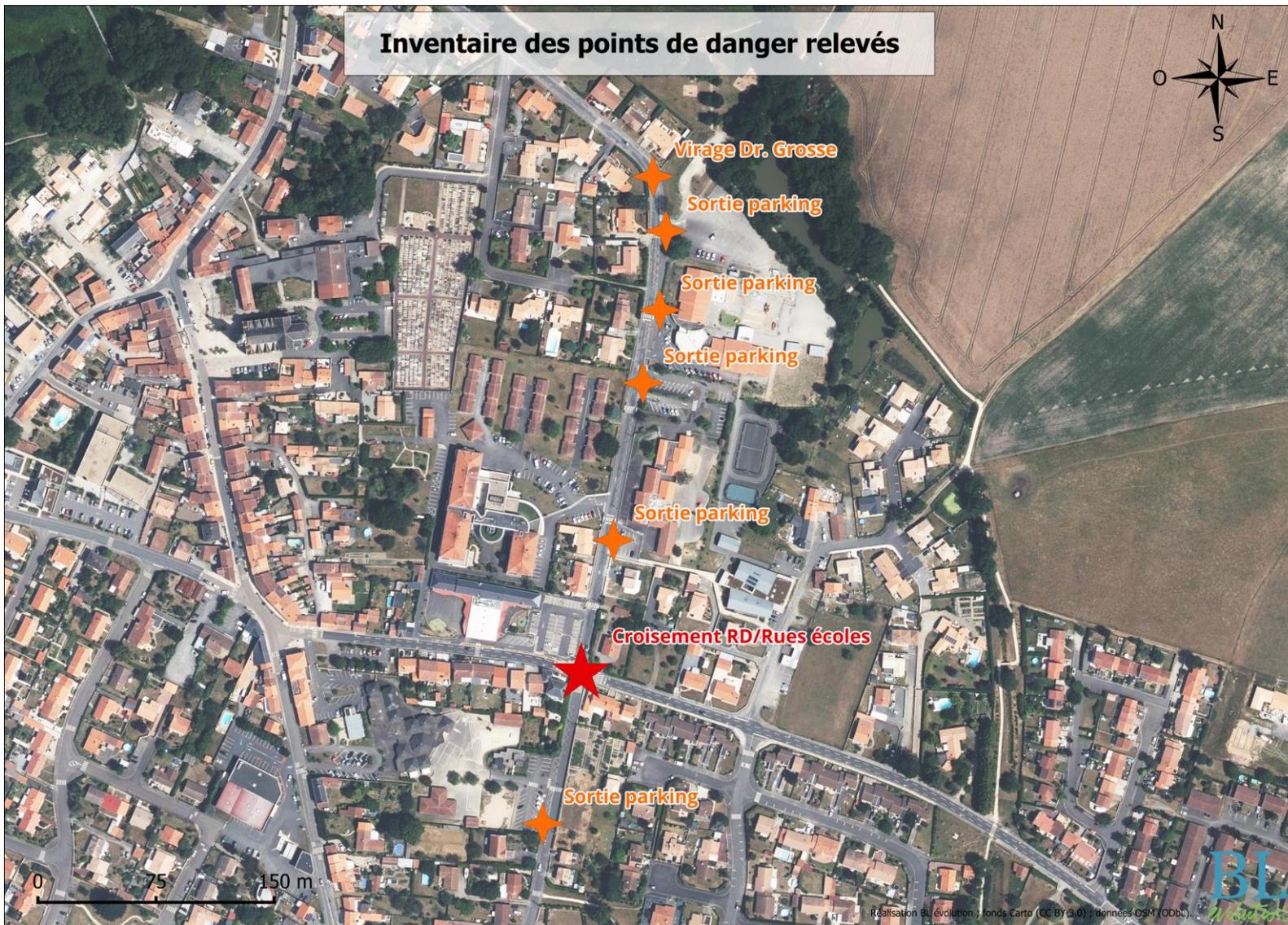
## Rue du Dr. Grosse



La visibilité aux traversées est limitée, et le dépassement des bus peut être dangereux : les voitures accélèrent fortement



Les parkings de Montfort et Béranger sont saturés



## Dangers principaux

**Virage de la rue du Dr. Grosse** : les cyclistes à contre-sens sont très peu visibles des automobilistes.

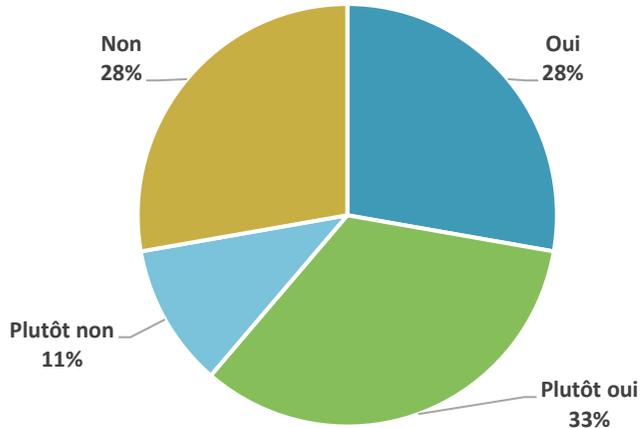
**Sorties de parking** : la végétation, le bâti ou les bus stationnés réduisent très fortement la visibilité sur les piétons, cyclistes et autres automobilistes circulant sur les différents espaces de la rue.

**Intersection avec la RD** : le trafic très important et rapide rend la traversée dangereuse, particulièrement à certaines périodes de l'année où le soleil bas réduit la visibilité des véhicules motorisés. La giration des bus et PL empiète parfois sur les trottoirs.

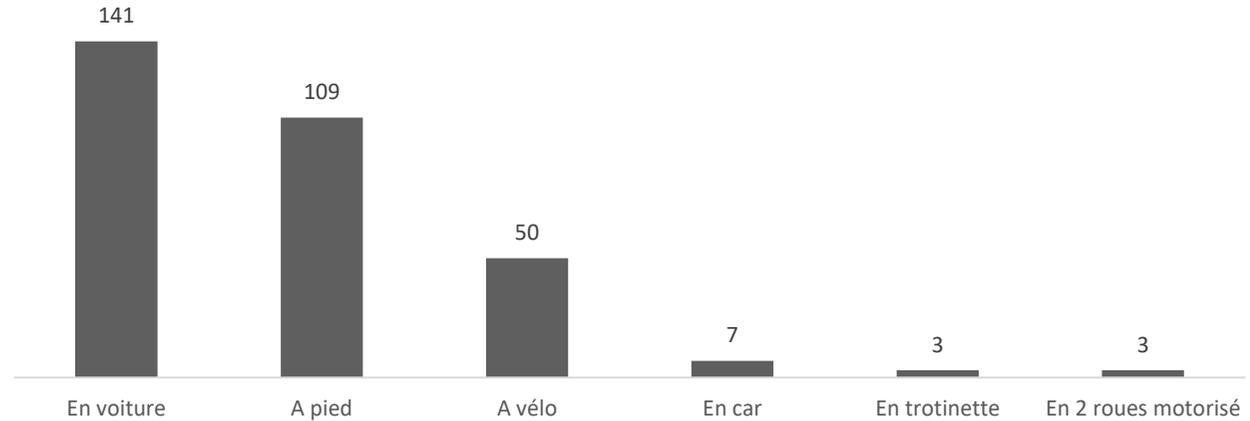


# Bilan de l'enquête (155 répondants)

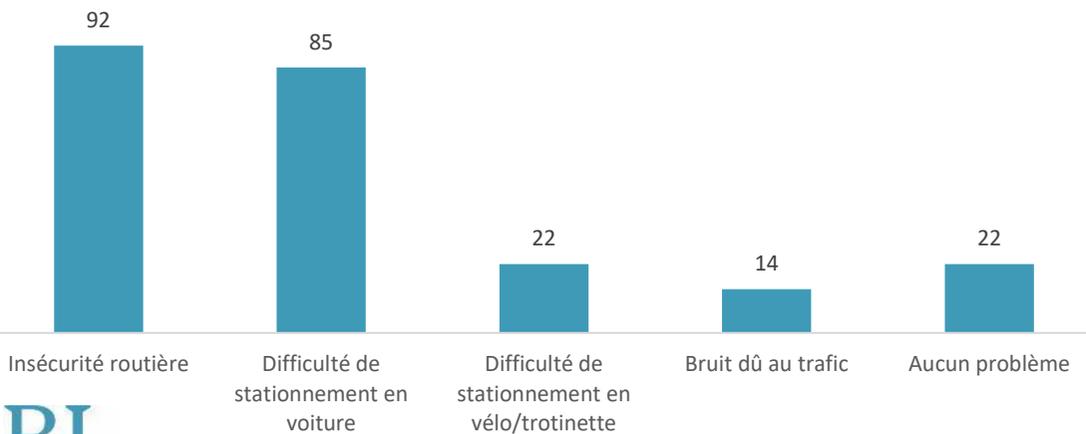
Est-ce qu'un aménagement cyclable sur ces rues vous inciterait à utiliser le vélo au quotidien ?



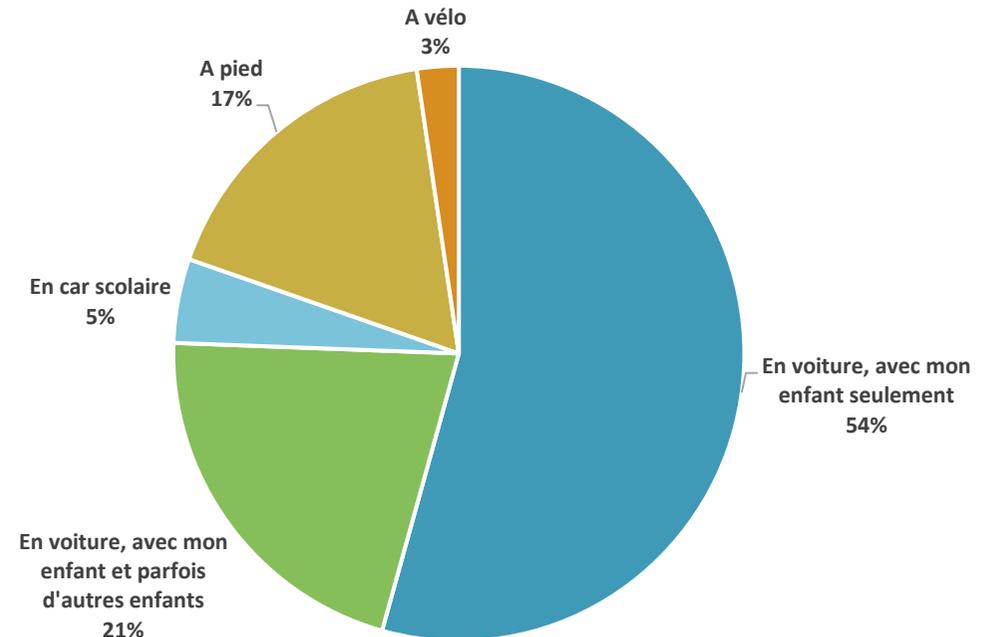
Comment vous déplacez-vous sur les rues scolaires ? (plusieurs réponses possibles)



Quels problèmes rencontrez-vous aux horaires d'entrée/sortie des écoles ?



Comment vous rendez-vous à l'école la plupart du temps ?





**Question ouverte au public : quelles sont vos attentes pour ce projet ?**

**Sécurité pour les  
parents et les enfants**

**Aménagement  
cyclable**

**Baisse de la vitesse**

**Accessibilité  
des trottoirs**

**Stationnement  
(vélos, voitures)**

**Accès en voiture**

## Propositions de partage de l'espace

- *Possibilités offertes par l'urbanisme tactique*
- *Rue du Sacré-Cœur*
- *Rue du Docteur Grosse*



## Une étude qui s'inscrit dans une logique de sécurisation

Cette étude s'inscrit dans une **volonté de sécurisation et de partage de la rue**

Une période d'expérimentation des premières propositions sera mise en œuvre pour en observer les conséquences et modifications nécessaires.

Des aménagements légers relevant de l'urbanisme tactique permettront d'expérimenter à **faible coût** et de manière **évolutive et modulaire** la configuration souhaitée pour chacune des rues.



Fermeture de rue temporaire à l'aide d'une simple barrière amovible  
Photo : LS / Rue89 Strasbourg



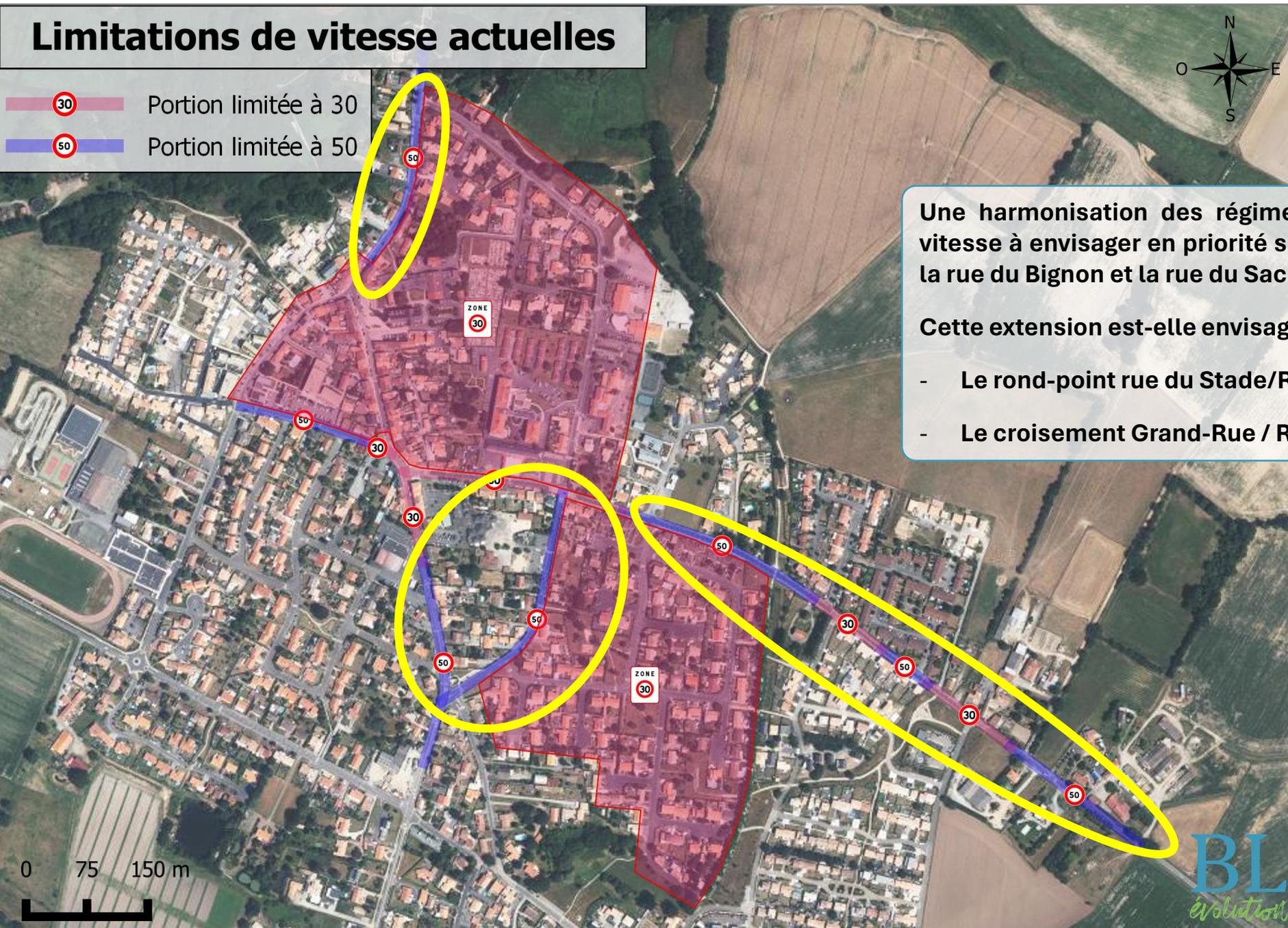
Piste cyclable temporaire à l'aide de peinture jaune et balises d'alignement K5c



## Une harmonisation des régimes de limitation de vitesse à envisager

### Limitations de vitesse actuelles

-  Portion limitée à 30
-  Portion limitée à 50



Une harmonisation des régimes de limitation de vitesse à envisager en priorité sur la rue de Nantes, la rue du Bignon et la rue du Sacré du Cœur.

Cette extension est-elle envisageable aussi pour :

- Le rond-point rue du Stade/Rue de Passay ?
- Le croisement Grand-Rue / Rue de Passay ?

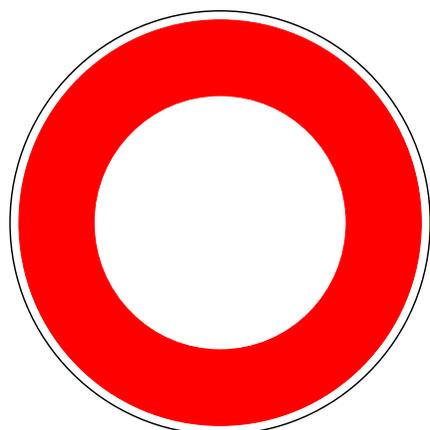


### Scénario A : Double-sens cyclable avec limitation de trafic aux heures de pose/dépose des enfants et sécurisation du parking

- **Création d'un double sens-cyclable d'une largeur d'1,80 mètres\*** (nécessitant la suppression de 4 places de stationnement)
- **Conservation d'une voie de circulation en sens unique d'une largeur de 3,20 mètres**
- **Fermeture de la voie en période d'ouverture des écoles sur les horaires du matin et du soir** (fin d'interdiction après le parking de l'école pour permettre aux riverains de sortir)

#### **Invariables dans les deux scénarios :**

- **Sécurisation du parking**
- **Création de stationnements vélo au sein de l'enceinte (pour les enfants) et en dehors (pour les parents)**
- *\*L'implantation d'une piste cyclable bidirectionnelle est impossible au regard de la largeur de la voie (5,40 au plus, 5,05 au moins).*

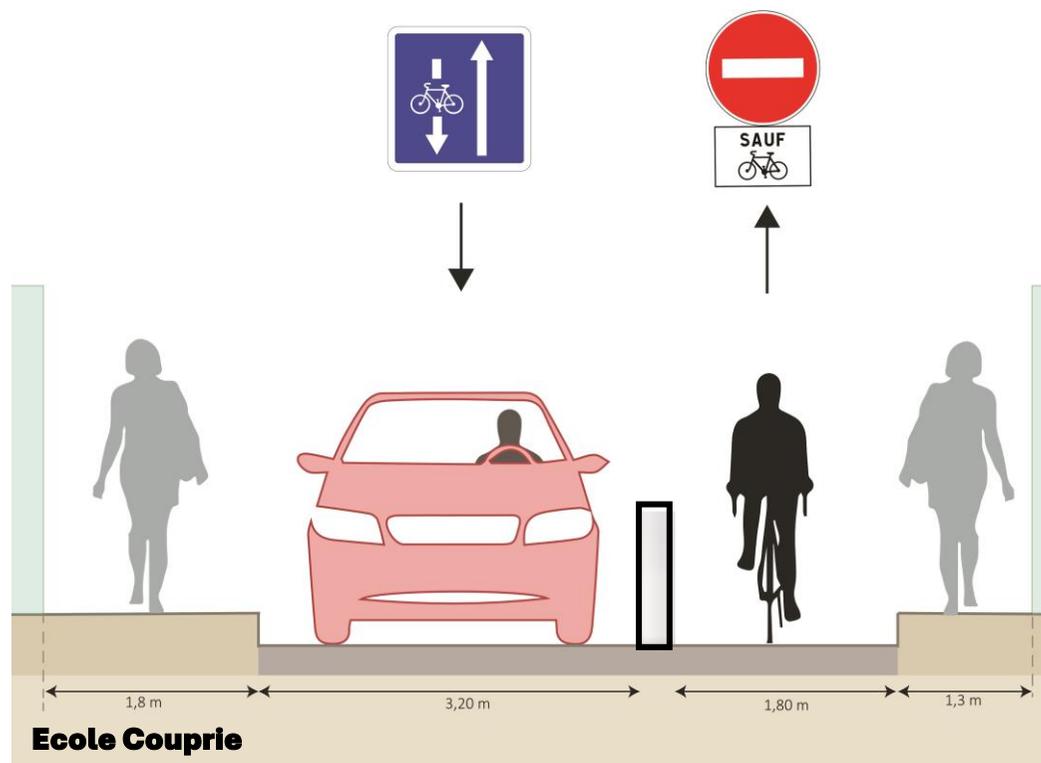


UNIQUEMENT EN PÉRIODE  
D'OUVERTURE DES ÉCOLES

DE 8h30 À 9h00

ET DE 15h45 À 16h15

SAUF BUS, ULIS, VÉLO ET  
VÉHICULES DE SECOURS





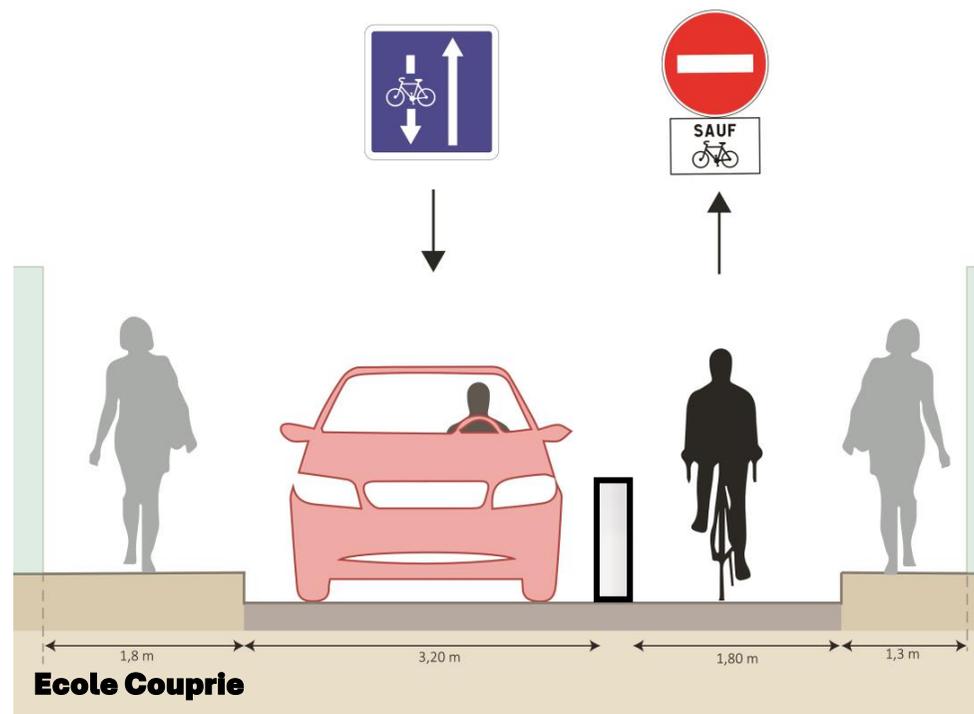
## Scénario B : Double sens cyclable sans limitation de trafic

Le bureau d'études préconise :

- Création d'un double sens-cyclable d'une largeur d'1,80 mètres\* (nécessitant la suppression de 4 places de stationnement)
- Conservation d'une voie de circulation en sens unique d'une largeur de 3,20 mètres

*Invariables dans les deux scénarios :*

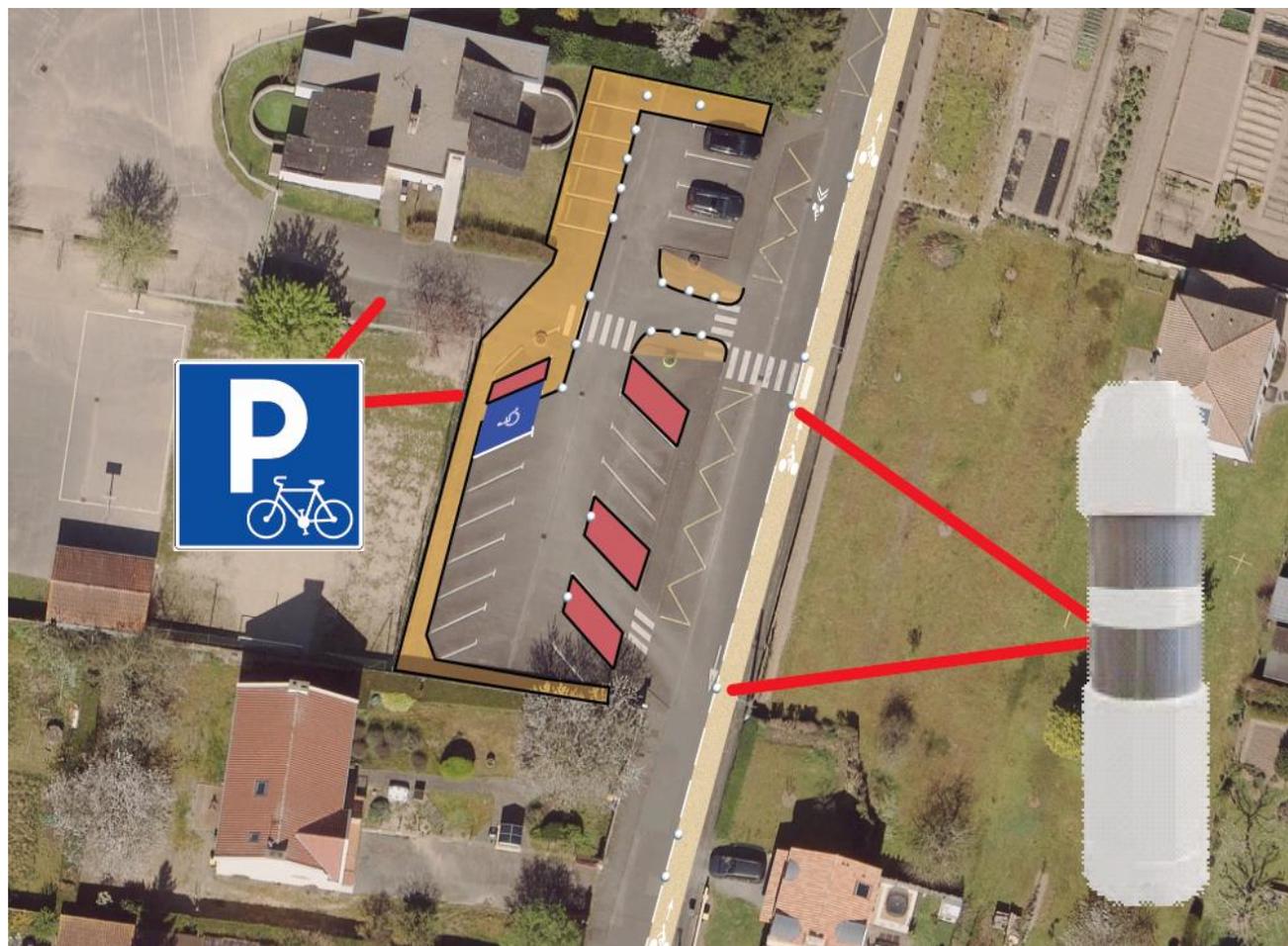
- **Sécurisation du parking**
- **Création de stationnements vélo au sein de l'enceinte (pour les enfants) et en dehors (pour les parents)**





**Scénarios A et B : sécurisation du parking (invariable demandée lors de la concertation sur les deux scénarios)**

- Neutralisation de 6 places au nord du parking pour créer un cheminement (il n'est pas possible d'abattre le mur)
- Neutralisation de 4 places au sud du parking pour la covisibilité piétonne/voiture
- Rétrécissement de la largeur de l'entrée pour réduire la largeur de la traversée piétonne
- Bilan de l'opération : 10 places neutralisées, il reste 14 places au total





	Avantages	Points de vigilance
<p><b>Scénario A</b> <b>Double-sens cyclable avec fermeture du trafic (hors bus)</b></p> <p><b>2 votes</b></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Le top en matière de sécurité : piste cyclable et sécurité piétons +++</li><li>- Peut-être un meilleur remplissage des bus</li><li>- Plus radical, mais plus d'effets bénéfiques à terme</li><li>- Possibilité de faire un dépose-minute au niveau de l'espace vert Bel Air</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Sortie des riverains en cas d'urgence ?</li><li>- Risque de stationnement sauvage/dépose-minute sur les rues adjacentes</li><li>- Manque de voies piétonnes sécurisées depuis les parkings proches</li></ul>
<p><b>Scénario B</b> <b>Double-sens cyclable sans fermeture au trafic</b></p> <p><b>0 votes</b></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Les vélos peuvent remonter la rue à double-sens</li><li>- Meilleure sécurité des piétons sur le parking</li><li>- Accessibilité voiture conservée avec stationnement au plus proche de l'école</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Perte d'un grand nombre de places de stationnement sans vraie sécurisation sur l'entièreté de la rue</li><li>- Possible voie piétonne au nord du parking sur les terrains communaux plutôt que sur les places de parking</li><li>- Interactions bus/voitures/piétons (manœuvres, stationnement, visibilité)</li></ul>

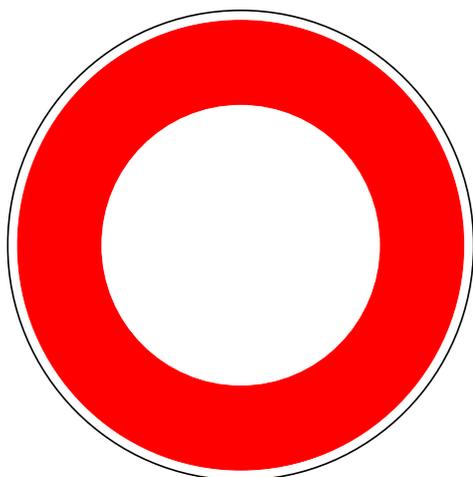


## Scénario A : Piste cyclable bidirectionnelle avec limitation de trafic aux heures de pose/dépose des enfants

Le bureau d'études préconise :

- **Création d'une piste cyclable bidirectionnelle d'une largeur moyenne de 2,60 mètres (2,80 m séparateur compris) avec implantation côté EHPAD\***
- **Conservation d'une voie de circulation en sens unique d'une largeur de 3,20 mètres.**
- **Fermeture de la voie en période d'ouverture des écoles sur les horaires du matin et du soir (autorisée aux bus, vélos, véhicules de secours, Ulis, RQTH).**

*\*L'implantation côté écoles n'a pas été envisagée, car l'arrêt de bus se ferait sur la piste cyclable, ce qui n'est pas idéal.*

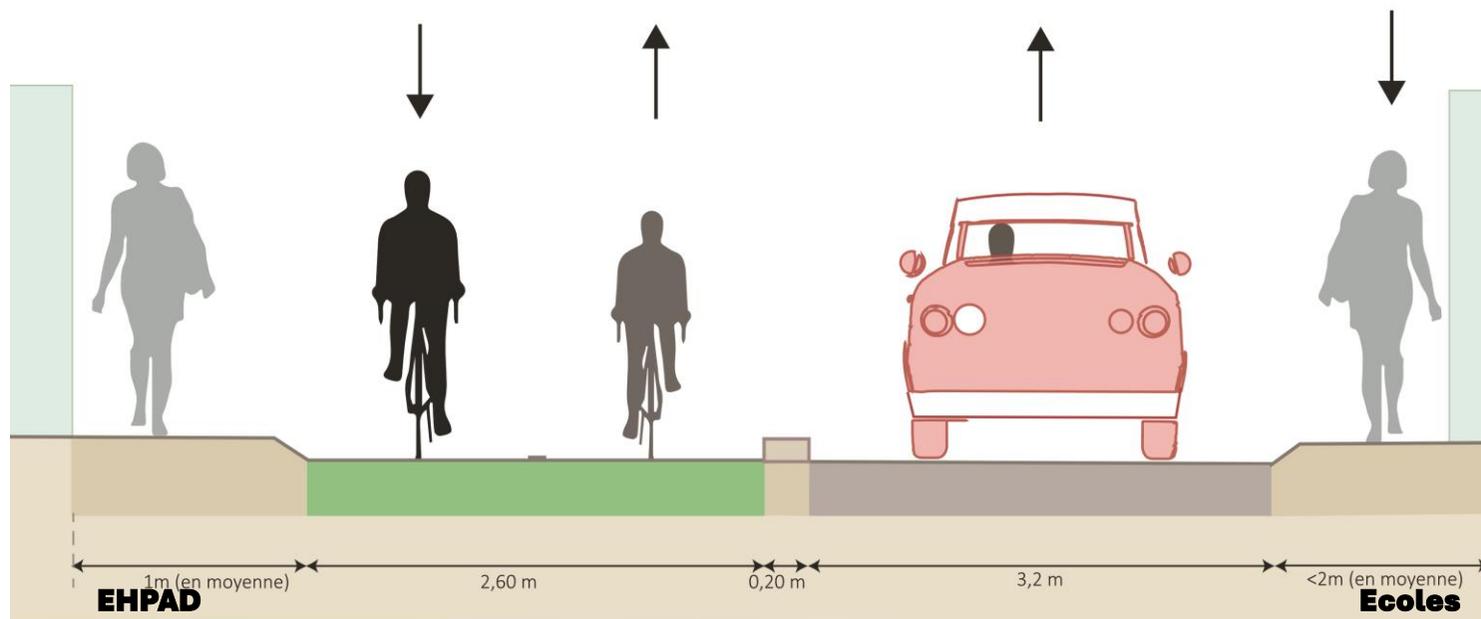


**UNIQUEMENT EN PÉRIODE  
D'OUVERTURE DES ÉCOLES**

**DE 8h30 À 9h00**

**ET DE 16h00 À 16h30**

**SAUF BUS, ULIS, RQTH, VÉLO  
ET VÉHICULES DE SECOURS**

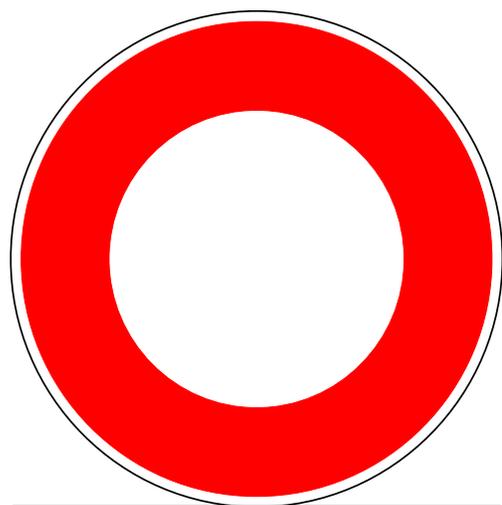




### Scénario B : Piste cyclable bidirectionnelle avec limitation de trafic aux heures de pose/dépose des enfants et conservation de l'accès au parking près de l'ancienne voie ferrée

Le bureau d'études préconise :

- Idem scénario A sauf :
  - Ouverture d'un double sens véhicules depuis la rue de Nantes pour conserver l'accès du parking près de l'ancienne voie ferrée.
  - Continuité de la piste cyclable en aménagement type « voie verte » sur le trottoir nord (partagée avec piétons).

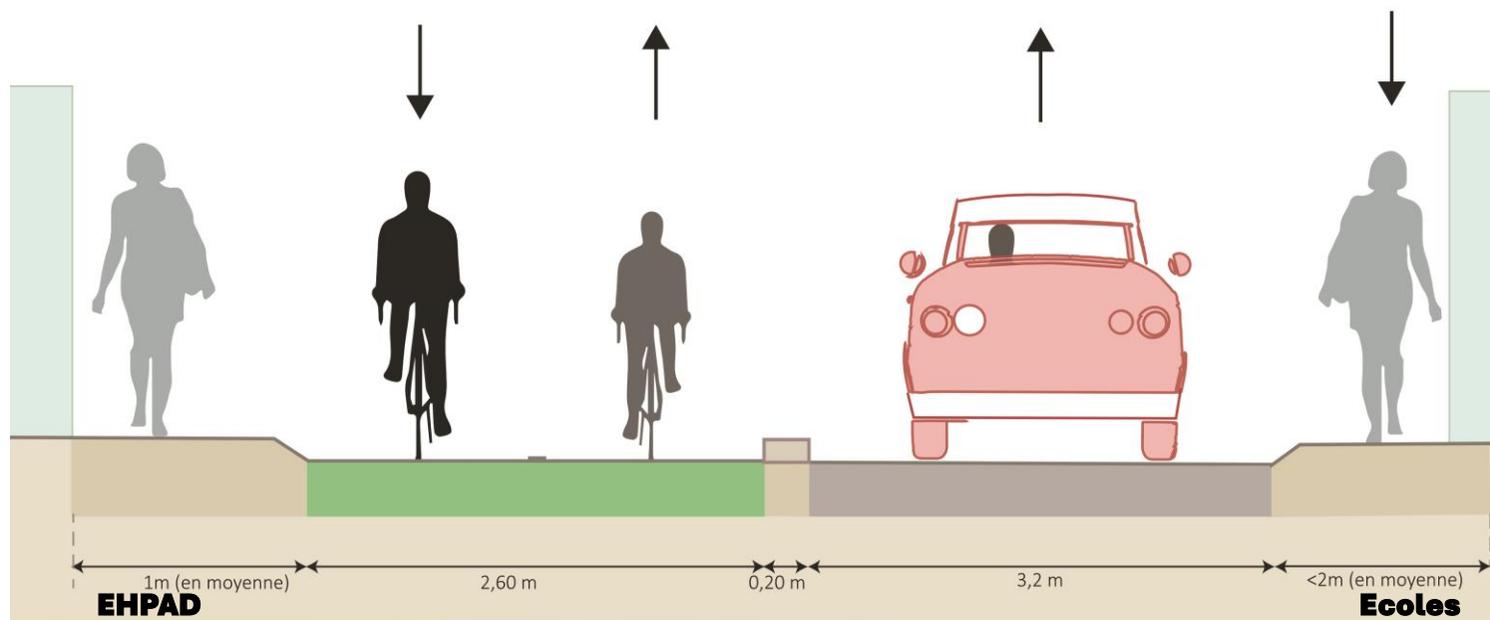


**UNIQUEMENT EN PÉRIODE  
D'OUVERTURE DES ÉCOLES**

**DE 8h30 À 9h00**

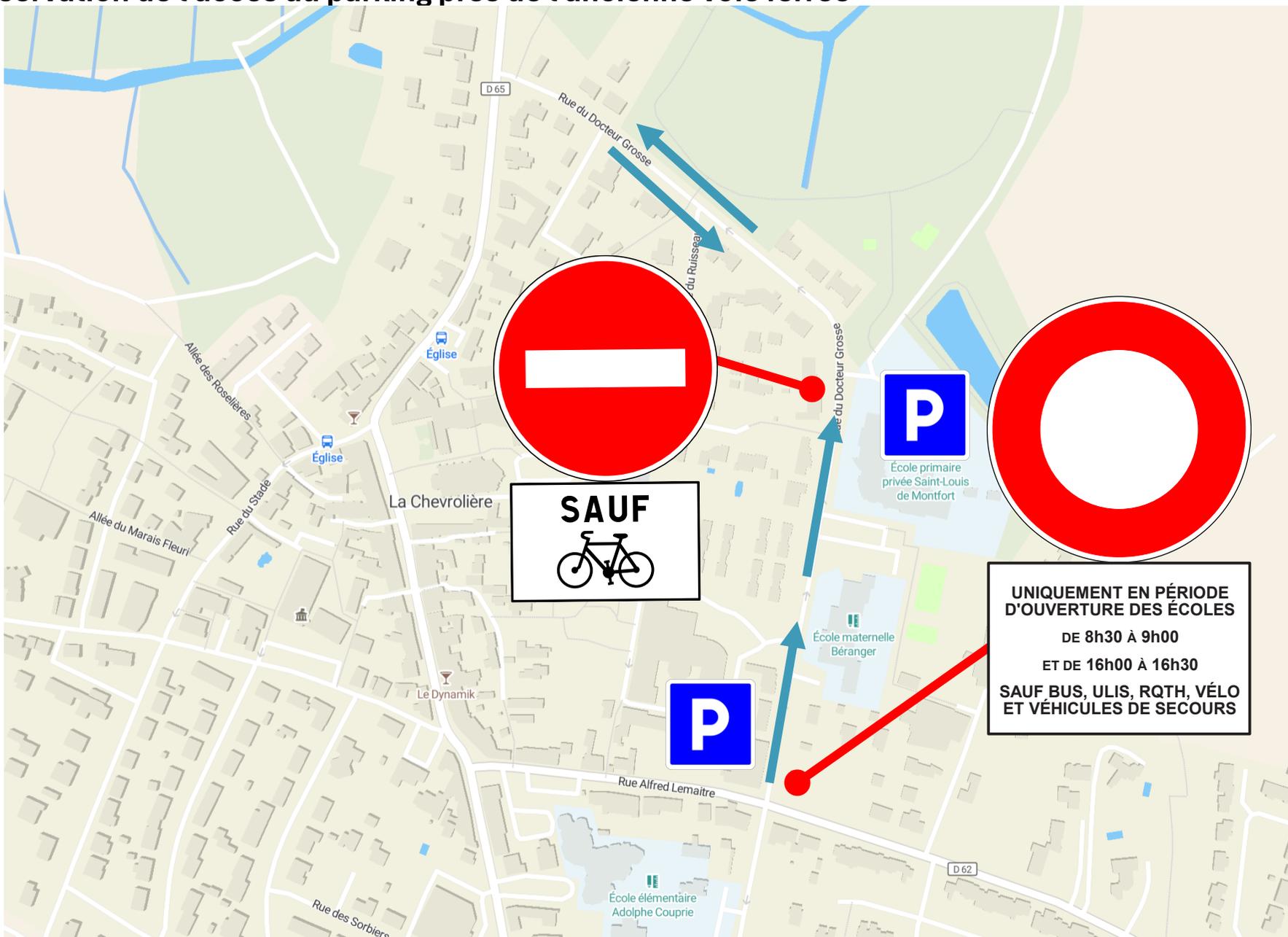
**ET DE 16h00 À 16h30**

**SAUF BUS, ULIS, RQTH, VÉLO  
ET VÉHICULES DE SECOURS**





## Scénario B : Piste cyclable bidirectionnelle avec limitation de trafic aux heures de pose/dépose des enfants et conservation de l'accès au parking près de l'ancienne voie ferrée



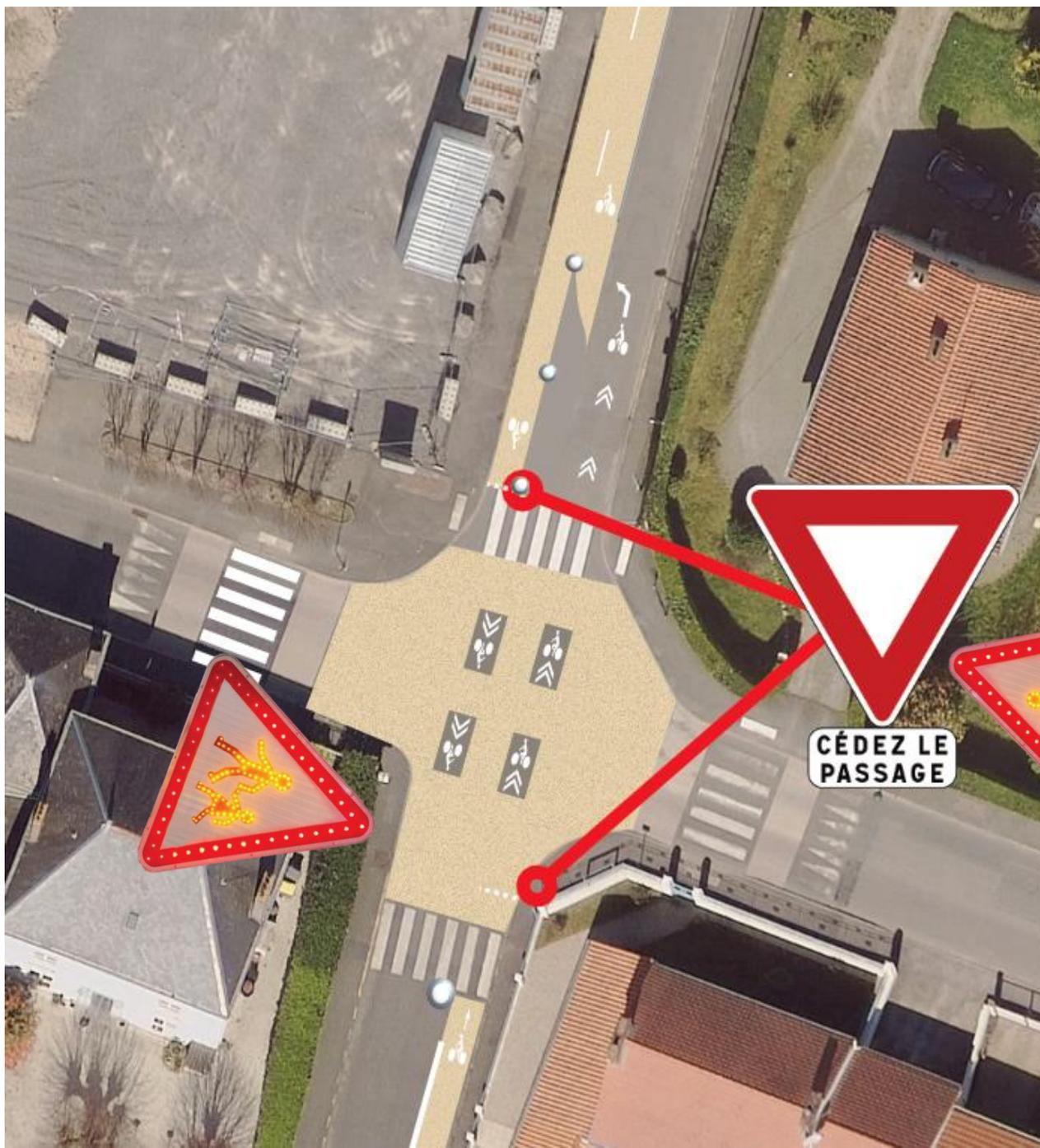


	Avantages	Points de vigilance
<p><b>Scénario A</b> <b>Piste cyclable bidirectionnelle avec fermeture totale du trafic (hors bus)</b></p> <p><b>1 vote</b></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Sécurisation des cyclistes : piste cyclable à double-sens</li><li>- Incitation à réfléchir à d'autres modes de déplacements (pédibus...)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Accès à l'EHPAD : desserte impossible pour les véhicules (personnel, livraisons, etc...)</li><li>- Accès des riverains pendant les heures de fermeture</li></ul>
<p><b>Scénario B</b> <b>Idem A avec double-sens pour accéder au parking de l'étang de Villegaie</b></p> <p><b>1 vote</b></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Sécurisation des cyclistes : piste cyclable à double-sens</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Accès des riverains pendant les heures de fermeture</li><li>- Régime de priorité pour la piste cyclable : priorité à droite ?</li><li>- Accès PL pour la desserte EHPAD</li><li>- Double-sens voitures : contraintes pour les riverains et risque de report de circulation</li><li>- Nécessaire traitement de l'entrée/sortie rue de Nantes</li></ul>



### Traversée de la Rue du Bignon

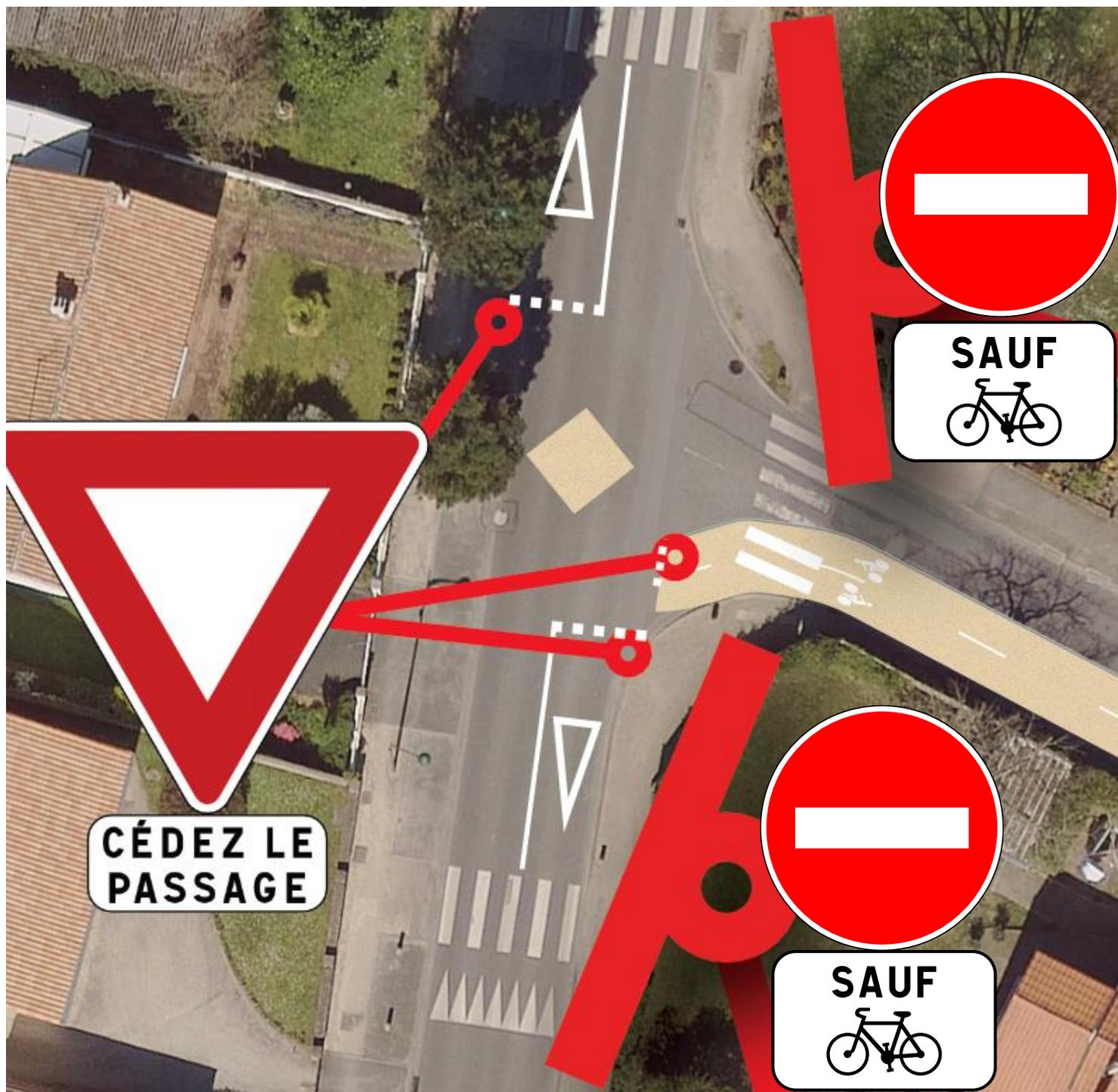
- Cédez le passage pour la piste cyclable de Dr Grosse ou du Sacré Cœur
- Prise en compte des girations de bus avec une interruption des aménagements cyclables 5 à 10 m en amont du croisement
- Entrée de la piste cyclable du Dr Grosse en deux temps
- Marquage de la traversée avec des pictogrammes vélo
- Implantation de panneaux A13a (lumineux ou non, à définir suivant coût)





## Jonction avec la Rue de Nantes – Option A

- Cédez le passage sur la rue de Nantes (marqué verticalement et horizontalement)
- Priorité donnée à la rue du Docteur Grosse en sortie du sens unique
- Losange au centre de la chaussée pour indiquer le changement de priorité
- Vélos cèdent le passage à la sortie

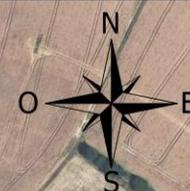






## Inventaire des parkings et cheminements piétons

- P** Parking conservé - Tous scénarios
- P** Parking inaccessible matin et soir
- P** Parking à accès modifié



## Questions/réponses

## Ateliers en groupe

- *Dr Grosse*
- *Sacré Cœur*



**En un mot, comment qualifieriez-vous cette démarche d'apaisement des rues des écoles ?**

**Comment vous projetez-vous sur chacun des scénarios ?**

- Comment imaginez-vous vos déplacements le 1<sup>er</sup> septembre ?
- A quelle heure vous rendriez-vous à l'école ? Par quel mode de déplacement ?

**Souhaitez-vous vous engager sur des dispositifs complémentaires ?**

- Pédibus, vélobus, covoiturage

## Restitution des ateliers

- *Dr Grosse*
- *Sacré Cœur*

## Vote

- *Dr Grosse*
- *Sacré Cœur*

## Résultats

- *Dr Grosse*
- *Sacré Cœur*