

Projet de rues scolaires

Commune de la Chevrolière

Compte-rendu de la première réunion publique du 16 mai 2024

I. Introduction et contexte par M. BOBLIN

M. Johann Boblin a introduit cette réunion publique en rappelant le contexte de cette étude et la volonté de sécuriser les déplacements à pied et à vélo sur la commune de La Chevrolière. M. le Maire a également rappelé le cadre de cette étude et principalement mis au clair deux hypothèses de départ structurantes pour le projet :

- **La desserte en bus scolaire est maintenue devant les écoles**, l'idée précédemment évoquée d'un arrêt déporté sur la rue du Bignon n'est plus d'actualité ; il sera à réaliser lors de la construction de la nouvelle école publique à Villegaie.
- **La sécurisation sera faite sur la voirie actuelle en conservant sa structure**, c'est-à-dire qu'il n'est pas prévu à court/moyen-terme de modification lourde (élargissement des trottoirs par exemple) pour des raisons techniques et financières.

II. Présentation du diagnostic et des propositions par BL Evolution

BL Evolution a ensuite présenté le bilan du travail réalisé en phase de diagnostic ainsi que ses premières propositions dont le support est disponible en pièce jointe de ce CR. Cette présentation a donné lieu à des échanges nombreux avec les habitants dont nous listons les principaux ci-après :

- **Parkings et stationnement :**
 - o Le matin, **malgré le fait que les parkings soient pleins, beaucoup de parents vont jusque devant les écoles** pour déposer les enfants ;
 - o **Les parkings présentés par BL Evolution sont pour beaucoup peu accessibles à pied de manière sécurisée** (particulièrement si cela implique d'emprunter la rue du Bignon et Alfred Lemaître), mais cela ne fait pas partie du cadre de l'étude et M. le Maire reconnaît qu'un travail de sécurisation est nécessaire sur ces trottoirs ;
 - o **Beaucoup de véhicules stationnent de manière anarchique sur les trottoirs à l'angle des rues du Sacré-Cœur et des Cormorans ;**
 - o Un représentant des RPE Couprie précise que **la proposition des RPE pour améliorer les cheminements piétons sur le parking n'implique de supprimer que 2 places de stationnement** et d'exploiter le terrain communal en bordure du parking.
- **Bus scolaires :**
 - o Sur la **rue du Dr. Grosse, les bus s'arrêtent deux fois** devant l'école Béranger puis devant l'école Saint-Louis de Montfort, de part et d'autre de l'entrée du parking de l'école Béranger, rendant **très dangereuse la sortie de ce parking qui a ainsi une très mauvaise visibilité ;**
 - o Pour éviter aux bus de faire 2x le tour du quartier, une remarque a été faite sur une **possible inversion du sens de la circulation sur la rue du Sacré-Cœur, ce que BL Evolution a écarté pour plusieurs raisons :** la largeur de la rue, le risque que la rue serve de raccourci du Sud vers le Nord et enfin le fait que les bus déposeraient les enfants du côté opposé de l'école, les obligeant à traverser la rue ;
 - o Une remarque a été faite sur **l'éventualité de déplacer les bus de l'école Couprie à l'arrière sur le parking en face du Carrefour**, ce qui **pose de nombreux problèmes et n'est donc pas envisageable :** cela nécessiterait une deuxième entrée pour l'école et donc plus de personnel à l'extérieur de l'école

qui laisserait les enfants seuls dans les classes, ce n'est pas envisageable pour l'école Couprie. Par ailleurs, le parking ne peut pas accueillir le gabarit des bus sans modifications lourdes nécessitant un aménagement qui peut difficilement entrer dans le budget fixé pour cette opération ;

- Il n'existe pas d'étude sur le **remplissage des bus scolaires** qui sont souvent très vides au regard de leur capacité, mais **le matériel ne peut être changé pour des bus plus compacts car les véhicules sont dimensionnés pour les circuits vers les collèges.**

- **Circulation et vitesse des véhicules :**

- Un riverain de la rue du Dr. Grosse évoque son ressenti : les parents qui viennent déposer les enfants à l'école sont plutôt prudents dans l'ensemble, mais ce n'est pas le cas des usagers qui utilisent la rue comme un raccourci pour éviter le centre-ville. Beaucoup empruntent ainsi le virage de la rue du Dr. Grosse « à la corde » ce qui est très dangereux pour les piétons et donc également pour les riverains qui veulent sortir de chez eux ;
- Le dépassement des bus dans la rue est dangereux en raison des usagers qui, pouvant enfin accélérer, prennent beaucoup de vitesse sur la deuxième partie de la rue. Les piétons sont ainsi contraints de se coller aux haies sur le trottoir. Parfois, des PL doublent les cars en chevauchant le trottoir ;
- Des PL empruntent la rue du Dr. Grosse en raison de l'interdiction de traversée du centre-ville dans un sens (le sens sortant est autorisé aux PL) : beaucoup de riverains pensaient que la rue du Dr. Grosse était le contournement suggéré, mais M. le Maire a rappelé les voies de desserte. Les PL arrivant depuis l'Est doivent emprunter la VC9 qui mène au parc d'activité et qui est le contournement indiqué pour les véhicules PL.

III. Travail par groupes sur les différentes propositions de scénarios

Finalement, les habitants présents à la réunion de concertation ont travaillé en groupes restreints sur la rue qui les concerne (qu'ils soient riverains ou parents d'élèves d'une école de la rue) pour faire des remarques sur les différents scénarios proposés : avantages, points de vigilance et scénario préféré. Des remarques et propositions intéressantes ont émergé de ces ateliers, dont voici les principales :

- **Sur la rue du Sacré-Cœur :**

- Une inversion des stationnements en épis sur le parking de l'école Couprie a été suggérée, permettant de se stationner en arrière et donc d'avoir une meilleure visibilité en sortant en avant ;
- Pour accompagner la coupure de la circulation, une remise en place de pédibus depuis des poches de stationnement ou depuis certains quartiers de la ville peut être pertinente : beaucoup de places existent dans la rue des Hérons par exemple, depuis laquelle un cheminement piéton sécurisé et agréable mène directement à la rue du Sacré-Cœur ;
- Dans le cadre du scénario A, un risque de dépose-minute existe sur la rue du Bignon malgré des trottoirs peu sécurisés et une circulation déjà très dense.

- **Sur la rue du Dr. Grosse :**

- Dans le cadre du scénario C, l'interruption du double-sens cyclable matérialisé et sécurisé pose des questions sur le régime de priorité à appliquer avec les véhicules dépassant les bus à l'arrêt,
- Un scénario alternatif a été suggéré dans lequel la circulation serait possible et l'arrêt des bus se ferait en pleine voie, permettant la continuité d'une piste cyclable bidirectionnelle ;
- Une suggestion d'aménagement d'arrêt de bus scolaires sur l'espace vert devant l'école Saint-Louis-Montfort a été faite, mais qui ne correspond pas aux contraintes du marché en raison des travaux importants que cela nécessiterait.

Chaque groupe de travail a voté pour le scénario qu'il préférerait voir mis en place et les résultats sont les suivants :

- Sur la **rue du Sacré-Cœur**, les deux groupes ont désigné le **scénario A** (coupure de la circulation aux heures d'entrée et de sortie de l'école) ;
- Sur la **rue du Dr. Grosse**, chacun des trois groupes a désigné un scénario différent parmi les A, B et C.