

Jean GODARD

**Nous a quittés le
8 septembre dernier**



Membre du Conseil des Sages depuis novembre 2010, il était très actif, participant à plusieurs commissions, toujours souriant jusqu'à ce que la maladie l'atteigne.

Ancien cheminot, il a notamment travaillé sur le document « le petit train Nantes Legé » ainsi que sur le thème « La Chevrolière en 2030 » et a également participé avec d'autres Sages et les enfants du Conseil des jeunes à la préparation de l'expo photos pour l'inauguration du bourg. Il nous laisse l'image d'un homme convivial, joyeux, toujours curieux et prêt à apporter ses compétences. Il appréciait beaucoup dans ces réunions, les échanges et les anecdotes qui disaient-il l'enrichissaient. Il aura participé aux conseils des sages jusqu'au dernier moment.

Nous le regrettons et adressons à Françoise sa femme et à sa famille toute notre sympathie.

3 nouvelles Chevrolines rejoignent le Conseil des Sages

Elisabeth CLOUET

Je suis née en février 1949 à St Étienne de Mer Morte. Je suis arrivée à la Chevrolière en 1952 où j'ai été scolarisée. Puis j'ai fait mes études à Notre-Dame Saint Paul en section couture.

J'ai épousé Michel en 1970, nous avons eu 4 enfants, Nathalie, Virginie, Carole, Muriel.

J'ai été employée comme femme de ménage et ensuite dans la restauration à La Chevrolière.

Je tiens à remercier l'assemblée des Sages de leur invitation à leur réunion du 21 octobre 2015.

J'ai pu apprécier l'esprit d'équipe et l'ambiance que j'attendais.

Marie-Claude CARTAUD

Je suis née à la Planche en Juin 1948, où j'ai été scolarisée, puis avec mes parents en 1962 nous sommes partis à Vieille-vigne. Je me suis mariée avec Louis en 1969. Nous avons eu 4 enfants : Sylvie, Jean-Louis, Claudie, Cyril.

Je suis arrivée à la Chevrolière en Juin 1977 où j'ai travaillé comme saisonnière dans une société de la Chevrolière, puis à l'abattoir Gib-Retz, et licenciée pour raisons économiques.

L'invitation et l'accueil à la réunion du Conseil des Sages du 21 octobre m'ont confortée dans ma décision de les rejoindre et de participer à leurs travaux.

Marie-Geneviève PADIOU

Originaire de La Chevrolière, j'en suis partie pendant 21 ans, je suis redevenue Chevroline en 2002.

J'ai exercé dans le corps administratif de l'Université de Nantes, plus spécialement à l'UFR des Sciences Pharmaceutiques et Biologiques au service des enseignants et des étudiants. En retraite depuis 2010, je suis membre du Conseil d'Administration de la Résidence St Martin, je suis également membre de l'Association des Calvaires d'Herbauges.

C'est avec grand plaisir que je rejoins le Conseil des Sages, au sein d'une équipe très accueillante.

UN ARTISAN À LA CHEVROLIÈRE... AUTREFOIS



Henri BRUNETEAU

maréchal ferrant à la Chevrolière, mécanicien agricole, vendeur et réparateur de cycles Stella Ninon etc. Henri et Jeanine nous ont accueillis chaleureusement à leur domicile afin d'établir le portrait d'Henri.

Celui-ci est né de parents Chevrolins bien implantés et connus dans la commune, son père M. BRUNETEAU (Hippolyte dit Polyte) était forgeron.

Il effectue ses années d'école primaire à la Chevrolière.

De 1945 à 1948 il intègre l'école professionnelle privée de la Joliverie afin d'acquiescer la formation de forgeron qui lui permettra de travailler et de reprendre la forge de son père (c'était son vœu le plus cher) et pour cela il passera et obtiendra son Brevet de Maîtrise en 1952.

En 1956, Henri épouse Jeanine. De cette union naîtront quatre enfants : Christophe, Sylvie, Olivier, Frédéric.

A cette époque l'activité principale était le ferrage des chevaux (250 dans la commune) mais aussi le ferrage des bœufs tous les lundis à Tournebride.

Quand il reprend la succession de son père dans les années 60, il devra adapter son entreprise aux différentes demandes liées aux évolutions de la société des années d'après guerre. Jeanine, son épouse maintiendra l'activité de la pompe à essence installée en 1920 par la grand-mère d'Henri, Madame COURJEAUDIN.

Il répondra aux multiples demandes, besoins et services, tels que la serrurerie, la vente et l'entretien des bicyclettes, vélos à moteur (mobylette Solex).

Il assurera aussi la maintenance de la machine à battre et de la "faucardeuse" machine utilisée par les pêcheurs de Passay pour assurer l'entretien du lac de Grand lieu.

Les journées sont longues et laborieuses, cependant il réservera quelques dimanches matin aux balades à vélo (tour du lac). Ils mettront fin à leur activité professionnelle en 1981.

